

22-10-22

Economisch Forum wil meer gedrevenheid zien bij Provinciale Staten

Peter Schat

Het [Economisch Forum Holland boven Amsterdam](#) verwacht meer van de provinciale politiek dan zij nu laat zien. Met het oog op de Statenverkiezingen van maart volgend jaar, waarvoor de politieke partijen nu hun programma's schrijven, lost voorzitter Friso de Zeeuw een paar schoten voor de boeg. Hij citeert uit het [Provinciaal Manifest](#) waarin het georganiseerde bedrijfsleven de kernthema's lanceert.

Friso de Zeeuw is een beetje tevreden maar vooral ontevreden over wat de provinciale politiek klaarspeelde in de huidige periode van vier jaar. „We missen gedrevenheid en actie. Helaas was onze kritische reactie op het collegeprogramma dat in juni 2019 werd gepresenteerd, terecht.”

Wat de voorzitter van het Economisch Forum Holland boven Amsterdam dwarszit, is het voortrekken van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) in bijna alles door de provincie. „Het zuidelijk deel van de provincie wordt in bijna alles voluit gesteund. Die support krijgt Noord-Holland boven het Noordzeekanaal niet.” De mentaliteit in dat deel van de provincie is 'hands on'. „Precies die houding missen we bij de provincie. Die is traag en verkokerd met al die strikt gescheiden beleidssectoren.”

Speerpunten in het 'Provinciemanifest' dat de club van De Zeeuw opstelde, zijn de volgende: „Er dreigt een tekort aan bedrijventerreinen. Wij geven aan welke punten belangrijk zijn voor een duurzame langetermijnaanpak. Er moeten meer bedrijventerreinen komen en de kwaliteit moet omhoog.” Verder richt het manifest zich op woningbouw, mobiliteit en energie.

Voer de afgesproken woningbouwplannen nu eens uit, provincie, wil het Forum zeggen. Met de infrastructuur die daarbij hoort, ook buiten de stad. „En bouw geen woningen op vitale bedrijventerreinen.”

De pot voor investeringen in infrastructuur is leeg, constateert het Forum. Vul die dus weer, zodat plekken waar het OV vastloopt, het autoverkeer en de snelfietsers weer gaan

doorstromen. Met name geldt dit voor de Ring Alkmaar, de A8-A9 verbinding en de N9 naar Den Helder.

Noord-Holland kampt met 'desastreuze netcongestie'. Het Forum vraagt om duurzame oplossingen voor het energieprobleem, waardoor bedrijven en woningen niet op het net aangesloten kunnen worden en door zon en wind opgewekte energie niet weg kan.

„Als we terugkijken naar de aflopende bestuursperiode, waarderen wij de inspanningen van de provincie voor het opzetten van een omvangrijk waterstofcluster in onze regio. Ontevreden zijn wij over het beleid dat betrekking heeft op mobiliteit, woningbouw en stikstof. Daar misten wij gedrevenheid en actie. Ook de afwijzende houding jegens het initiatief voor een brede Regionale Investeringsagenda stelde teleur. Kortom, de weg naar een beter vestigingsklimaat biedt volop ruimte voor verbetering.”

Een aanbod doet De Zeeuw ook, namens het bedrijfsleven: „Wij hebben als bedrijven ook verantwoordelijkheid als het gaat om innoveren en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het manifest is tevens een aanbod tot samenwerking.”

Het Economisch Forum Holland boven Amsterdam vertegenwoordigt het bedrijfsleven boven het Noordzeekanaal dat is aangesloten bij de regionale bedrijfsverenigingen, VNO/NCW en een aantal brancheorganisaties.