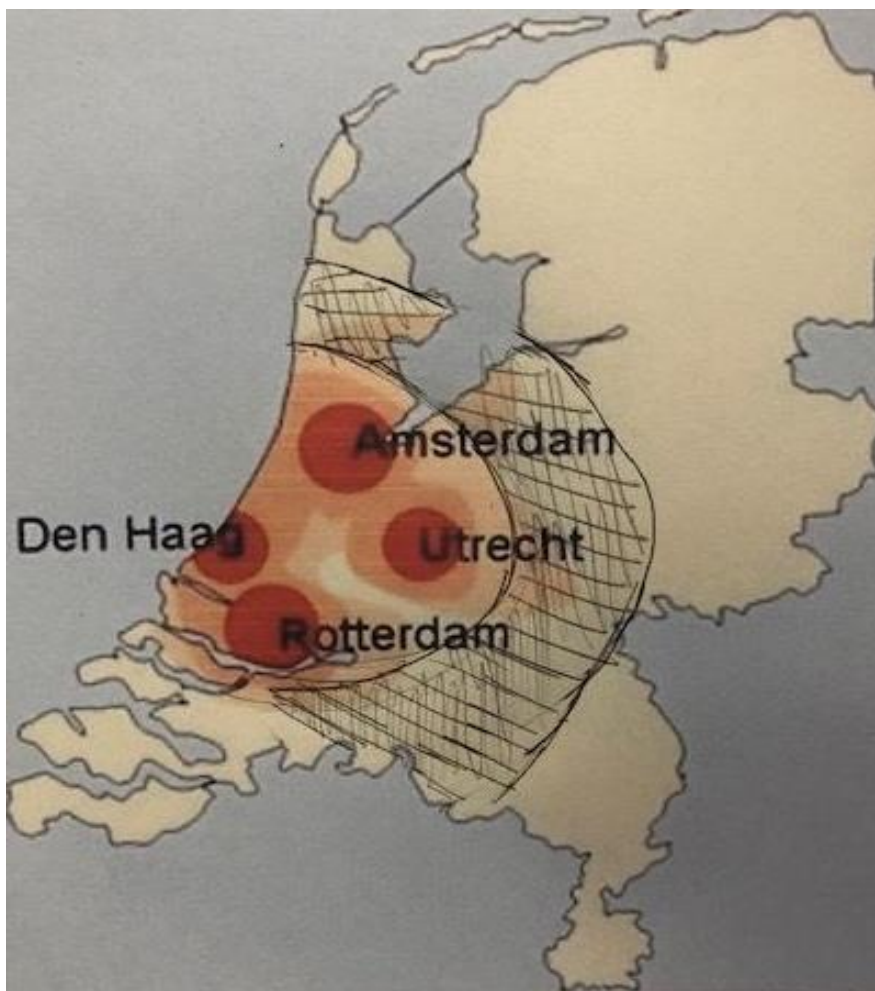


16-04-22

Friso de Zeeuw
35.600 views

Verstedelijking die in een brede band rondom de Randstad plaatsvindt blijft in de rijksbeleid nog steeds onderbelicht.

Deze zone loopt van Noord-Holland-Noord naar Flevoland, Zwolle, dan via Arnhem en Nijmegen door naar Noord-Brabant.



Een scherpe visie over waar de verstedelijking moet, is er bij het kabinet nog niet. Her en der krijgen steden zoals Nijmegen, Groningen en Eindhoven een brok vlees toegeworpen, maar dat is het dan.

Die scherpe visie had in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) moeten staan, maar die bevat geen bruikbare koppeling van een visie op verstedelijking aan de benodigde infrastructuur. Daarnaast was de NOVI te vrijblijvend en drabbig. Daarom gaat Hugo de Jonge een NOVEX

opstellen: de Nationale Omgevingsvisie Extra. Een eerste concept verschijnt in mei. Daarin komt ook een maatlat, zoals De Jonge het noemt, om projecten langs te leggen. Op die meetlat zaken als klimaatbestendigheid, wateroverlast, bodem en biodiversiteit, maar ook mobiliteit.

Het valt te hopen dat de NOVEX met andere betrokken ministers wordt afgestemd en dat hier echt een integrale visie tevoorschijn komt.

Dat is dringend noodzakelijk, want bijvoorbeeld bij de energietransitie heeft de Rijksoverheid de boot volledig gemist.

Het is volkomen maf dat we in grote delen van land kampen met netwerkcongestie waardoor (onder meer) bedrijven geen elektriciteitsaansluiting kunnen krijgen. Publiek mismanagement van de ergste soort.

Lees meer NG Infra-Magazine: <https://lnkd.in/ddqhxqSP>