



november 2021

Smeerolie van de provinciale economie

Wat voor soort regio Noord-Holland Noord is, blijkt eens te meer nu we uit de ijzeren greep van de coronapandemie komen. We pakken de draad weer relatief makkelijk op, meent Friso de Zeeuw, voorzitter van het Economisch Forum. “We zijn een robuuste regio. We kunnen tegen een stootje.”

tekst: Berend Berlijn

Het Economisch Forum is een samenwerking van twaalf belangenorganisaties uit het bedrijfsleven in ‘Noord-Holland boven Amsterdam’. Het is ontstaan in 2017 vanuit de behoefte om een luider economisch geluid te laten horen aan de overlegtafels met gemeentelijke en provinciale overheden. Friso de Zeeuw is sinds 2019 als onafhankelijk voorzitter bij het forum betrokken. Als oud-gedeputeerde had hij al een goed beeld van de provincie, nu leert hij ook de economische kracht van Noord-Holland Noord steeds beter kennen.



Voor en door de regio

“Welke bedrijvigheid typerend is voor deze regio? Dat we niet alleen werken op een beeldscherm, is mijn eerste gedachte. We zijn sterk in sectoren waar we de handjes moeten laten wapperen: landbouw, bouw, industrie, logistiek, zorg en toerisme. Dat wil niet zeggen dat we in deze sectoren geen hoog kennisniveau hebben bereikt. De agribusiness is hightech en wordt zelfs internationaal als zodanig gewaardeerd. We hebben een hoogwaardige zorgsector en profileren ons ook in innovatieve, duurzame energieoplossingen. Als ik de

huidige discussie volg over Tata Steel, denk ik: hoe mooi zou het zijn als zij in de toekomst waterstof gaan gebruiken, dat gemaakt wordt in Den Helder? Voor en door de regio.”

Met duurzaamheid is een van de focuspunten genoemd van het Economisch Forum. Het plaatst enkele stevige kanttekeningen bij de energietransitie die nu gaande is. De Zeeuw: “De regionale energiestrategie (RES) is in onze ogen te veel versmald tot het zoeken naar locaties voor windmolens en zonneparken. Maar hoe zit het met de verduurzaming van bedrijventerreinen? Zien de overheden wel alle mogelijkheden die er zijn om duurzame energievraag en -aanbod op deze plekken met elkaar te verbinden, ook met behulp van slimme en vooruitstrevende opslagtechnieken? Dat agenderen wij uitdrukkelijk.”

Tegenstrijdige belangen

Het Economisch Forum trekt dan aan de bel zoals het dat vaker doet: door met veel tamtam bij overheden een alternatieve visie neer te leggen, in de hoop dat het in de totale belangenafweging een - wezenlijke - rol zal spelen. Zo maakt het Economisch Forum zich ook hard voor meer woningbouw en een betere bereikbaarheid binnen de regio. Niet bij alle thema's liggen de belangen op één lijn. Als je nieuwe wegen wilt aanleggen (zoals de verbinding tussen A8 en A9), gaat dat ten koste van landbouwgrond. Daar staat de LTO niet bij te springen.

“Of een ander voorbeeld: in onze belangenbehartiging hebben we besloten onze lobbykracht als eerste te richten op de verbindingen vanaf de lijn Alkmaar-Hoorn naar de metropoolregio Amsterdam. Daar liggen nu kansen om financieel te scoren bij de rijksoverheid. Dat leverde een stevig gesprek op met het bedrijfsleven in de Kop van Noord-Holland dat terecht aandacht vragen voor de bereikbaarheid van Den Helder. et..”

Ralph van Soomeren, directeur coöperatieve Rabobank Noord-Holland Noord, vindt die connectie met de metropoolregio een logische prioriteit van het Economisch Forum. “Als we een aantrekkelijker vestigingsgebied worden voor mensen daar, geeft dat een impuls aan de leefbaarheid van onze gemeenschappen. Het is goed voor de lokale economie en kennisuitwisseling.”



Duurzame financieringsoplossingen

De Rabobank is partner en sponsor van het Economisch Forum. Ralph: “Deze regio heeft te maken met grote en ingewikkelde vraagstukken. Hoe verduurzamen we de landbouw? Hoe breiden we ons woningbestand uit? Hoe zorgen we voor genoeg gekwalificeerd personeel? Zulke thema's los je alleen maar op als je krachten bundelt. Het Economisch Forum geeft het

goede voorbeeld. Samen sterker; vanuit onze coöperatieve geschiedenis als Rabobank weten we hoe ver je daarmee komt.”

Laatst is het forum nog op bezoek geweest bij de Rabobank voor een presentatie van Ralph van Soomeren over het economische beeld van de regio. De Zeeuw: “Dan zie je dat Rabobank en Economisch Forum elkaar op onderwerpen heel goed vinden. Rabobank heeft duurzaam wonen en ondernemen alsmede de hele energietransitie als maatschappelijke aandachtspunten benoemd. Zij zitten bij uitstek in de positie om de verduurzaming van bedrijventerreinen aan te jagen. Met name door hiervoor goede financieringsoplossingen te ontwikkelen. Dat zijn we binnen de Rabobank nu aan het leren, zei Ralph.”

Friso is tevreden hoe het netwerk van het Economisch Forum groeit, al ontbreken er nog een aantal koepelorganisaties die hij er graag bij zou willen hebben, zoals Hiswa/Reron en Transport en Logistiek Nederland. Dat is werk in uitvoering. Ongeduldig hij met de invloed die het forum vooralsnog heeft. “Er wordt nog te weinig naar ons geluisterd. We moeten harder op deuren kloppen. Maar we zitten in een opbouwfase. Over drie jaar moet de organisatie er echt staan en draag ik het stokje over aan de jongere generatie.”