

**Alkmaarse Courant, 7-01-2020**

## **Doorstroming verkeer en mobiliteit 'superurgente' speerpunten voor regio Alkmaar, die te maken krijgt met groei, groei en nog eens groei**

*Martijn Gijsbertsen*

Groei, groei, nog eens groei en de antwoorden op deze toekomstige groei. Die stonden maandag centraal tijdens 'Hallo 2020' in het AFAS-stadion, de nieuwjaarsreceptie van het bedrijfsleven in Alkmaar en omstreken.

Volgens Rob Niele, voorzitter van Ondernemend Regio Alkmaar (koepel van Ondernemend Alkmaar, Bedrijfskring Heerhugowaard en - Langedijk), komen er de komende jaren meer bewoners, meer ondernemingen, meer verkeersbewegingen, meer vraag naar onderwijs, arbeidskrachten en energie.

„Daarnaast groeit het verlangen naar een groene, veilige en duurzame leefomgeving”, zei hij tijdens de druk bezochte bijeenkomst.

Om invloed uit te kunnen oefenen op het eindresultaat en de weg daar naartoe, denken en praten de regionale bedrijvenverenigingen in diverse bestuurlijke overleggen met de overheid mee. Niele riep alle ondernemers op in dat proces vooral hun mening en visie te (blijven) verkondigen.

„We praten over reconstructie van de N243, N9 en N242, logistieke overlaadpunten, laad- en losvoorzieningen aan de randen, slimmere pakketbezorging, meer efficiënte afvalinzameling en verbetering van de mogelijkheden voor fietsers.”

Ook uitte hij namens bedrijven in Alkmaar, Heerhugowaard en Langedijk de wens om de 'ruit' van de N242, N504, N245 en N9 te optimaliseren: met minimaal twee maal twee rijstroken, minder verkeerslichten en minder gelijkvloerse kruisingen.

Mobiliteit is volgens Friso de Zeeuw, voorzitter van Economisch Forum Holland Boven Amsterdam, een van de 'superurgente' speerpunten voor deze regio.

„De auto blijft belangrijk, maar openbaar vervoer en de leasefiets komen er nadrukkelijk bij. We moeten alles uit de kast halen, anders redden we het niet en loopt het noodzakelijke logistieke verkeer vast.”

De oud-gedeputeerde pleit onder meer voor verbetering van de bereikbaarheid van station Heerhugowaard en het opvoeren van de frequentie van het treinverkeer daar. Ook vindt De Zeeuw dat de afslag A9 bij Heiloo er moet komen.

Verder is hij voorstander van het verbeteren van de doorstroming op de ring Alkmaar en N242 door aanpak van de infrastructuur en toepassing van meer technologie.

„Verbindingen met Amsterdam worden steeds essentiëler, anders vervaagt de grens met de Metropoolregio Amsterdam steeds meer.”

Bij de economische en innovatieve mogelijkheden van waterstof, in relatie met wind op zee, krijgt hij een warm gevoel. „Hiermee kunnen wij voorop lopen. Van Den Helder tot de IJmond.”

De Zeeuw had tevens een kritische noot: hij vindt dat bedrijfsleven en overheid beter moeten samenwerken en zaken moeten afstemmen. „Dat gebeurde te weinig in 2019, we waren te versnipperd bezig.”