

10-12-2020

Infrasector: ‘Laat die stikstofwet er álsjeblieft komen’

Marije de Leeuw

De bouw- en infrasector is opgelucht dat de stikstofwet vandaag zo goed als zeker aangenomen wordt. Ook al zijn de maatregelen niet voldoende om de hele sector vlot te trekken, een gedeelte van de projecten kan er in ieder geval mee van start. “Als er niets gebeurt, zijn we verder van huis.”

Liever een slechte wet, dan helemaal géén. Dat is het standpunt van de bouw- en infrasector in [de langlopende stikstofkwestie](#). Al ruim een jaar strijdt de branche voor een drempelwaarde. Die komt er niet, [maar er komt wél een vrijstelling voor de bouw- en sloopfase](#). Daardoor kan een deel van de vastgelopen bouwprojecten weer van start.

“Voldoende is het zeker niet”, geeft Philip van den Nieuwenhuizen voorzitter van MKB Infra ruimschoots toe. “Vooral niet voor de infrasector, maar als er niets gebeurt, zijn we verder van huis. Het water staat ons aan de lippen. Met deze wet kan er in ieder geval wat werk worden gedaan, want bij aanleg van woningen, is er ook voorbereidend infrawerk nodig.”

Ook Bouwend Nederland is blij met de grote steun die de wet opeens krijgt. Lange tijd leek het erop dat het voorstel van Schouten het niet zou gaan halen. [Totdat de SP gisteravond ook steun toezegde, in ruil voor scherpere doelstellingen](#). In plaats van een emissiereductie van 26 procent in 2030, wil het kabinet nu een reductie van 50 procent bereiken in 2035.

'Van strengere maatregelen gaat de bouw juist profiteren'
[Milieudeskundige wil samen met de bouw optrekken voor betere wet](#)

“Wij zijn alleen maar blij dat de ambities zijn verhoogd”, zegt woordvoerder Niels Wensing. “Dit vergroot de kans dat de wet kritiek van de Raad van State en Europa doorstaat. Wij willen dat de bouwsector zo snel mogelijk van de vrijstelling gebruik kan maken.”

Wellicht kan die hogere doestelling zelfs wat ruimte bieden voor projecten die niets aan de vrijstelling hebben, vervolgt hij. “Als er meer aan robuuste natuur wordt gedaan, komt er ook meer ruimte voor economische ontwikkeling”, legt hij uit. “De bouwsector heeft al een enorme ambitie neergelegd, deze verscherping heeft dus vooral gevolgen voor andere sectoren. Of het ook daadwerkelijk meer ruimte gaat bieden voor infra, is nog wel sterk de vraag. Dat zijn we nog aan het onderzoeken.”

De maatregelen zijn niet voldoende, erkent ook Bouwend Nederland, maar het is wél een eerste stap om uit de stikstofcrisis te komen. De brancheorganisatie hoopt dat er in aanloop naar de formatie volgend jaar meer kan worden geregeld, zoals een drempelwaarde voor de gebruiksfase. “Voorlopig is dit voorstel het hoogste dat haalbaar is. Je ziet nu al wat voor gedoe deze wet al oplevert. Het is daarom mooi dat we dit al hebben.”

[Toch waarschuwt milieudeskundige Johan Vollenbroek](#) om niet te vroeg te juichen. De vraag blijft of de vrijstelling wel juridisch haalbaar is, zelfs met deze aangescherpte doelstellingen. “Het is nog steeds boterzacht. Er zit geen stevige emissiereductie achter, dus als het voor de rechter komt wordt deze zo verworpen.”

De milieudeskundige vindt de wet een grote farce. “Die extra reductie is flauwekul; er zit totaal geen betekenis in. We stevenen straks af op een PAS 2.0, die uiteindelijk weer wordt verworpen door de Raad van State. Er is helemaal niets van de afgelopen jaren geleerd. We zakken alleen maar dieper in het stikstofmoeras.”

Ook oud-hoogleraar gebiedsontwikkeling en [kritische volger van het stikstofdossier Friso de Zeeuw is sceptisch](#). Volgens hem was het veel beter geweest in een keer alle zaken goed in de wet te regelen, dan straks nogmaals proberen een drempelwaarde erdoorheen te krijgen.

'Stikstofcrisis kan binnen twee weken worden opgelost'
[Lees verder](#)

“Deze wet is niet voldoende voor de infrasector en grote bouwlocaties. Bouwend Nederland weet dat en anticipeert erop na de verkiezingen een aanscherping te krijgen. Maar dat betekent nog een [hele tijd onzekerheid voor veel bedrijven, ook in de bouw- en infrasector](#). De enige manier om je project voorlopig van start te krijgen, is via extern salderen en de ADC-toets. Maar beide methodes kosten veel tijd en energie en je moet maar afwachten of het lukt. Met deze wet houd je dus het houtje-touwtje werk in stand. Dit had veel beter gekund.”

Toch hebben de brancheorganisaties goede hoop dat er uiteindelijk een drempelwaarde komt. Van den Nieuwenhuizen: “Dit is niet alleen een probleem van de bouwsector, ook voor de industrie, veeteelt en havens. We werken dus met allerlei partijen samen aan een oplossing. Ik geloof dat die er uiteindelijk komt. In de tussentijd is het fijn dat onze sector via deze wet toch weer wat werk kan oppakken.”