

16-04-2020

Economisch Forum: Noord-Hollandse forens in toekomst vaker in ov en op de snelfiets

Peter Schat

Al heeft covid-19 files van het wegennet verdreven, op termijn wordt het weer even druk als voorheen. De mobiliteit knelt in deze provincie en daarom heeft het *Economisch Forum Holland boven Amsterdam* als belangenbehartiger van het regionale bedrijfsleven [ideeën ter verbetering op papier gezet](#).

Opvallend is, dat die niet louter over meer asfalt en treinen gaan, maar dat bedrijven ook zelf een duit in het zakje doen. Ze gaan de forenzen het ov in lokken en van snelfietsen voorzien. „De tijdspanne waarin we leven maakt me niet nerveus. Mobiliteit is een kwestie van lange adem omdat het gaat om langetermijnbeleid en grote investeringen”, zegt voorzitter Friso de Zeeuw van het Economisch Forum. Hij gaat binnenkort om tafel met de nieuwe gedeputeerde van mobiliteit in Noord-Holland Jeroen Olthof. Virtueel, weliswaar, vanwege de corona zullen beide heren elkaar niet fysiek ontmoeten.

Elementje

De Zeeuw, emeritus-hoogleraar gebiedsontwikkeling en oud-gedeputeerde, schat in dat ze een heel eind met elkaar kunnen komen. „Inhoudelijk zitten we op dezelfde lijn, niet alleen met de provincie maar ook met gemeenten. De echte meningsverschillen zijn te overzien. Het gesprek zal gaan over hoe we van plan naar uitvoering gaan komen.” Van de huidige crisis leert de samenleving, dat virtueel vergaderen autoritten doet vermijden. „Dat zou best wel eens een structureel elementje kunnen blijven na de coronacrisis.”

In de IJmond leidde de opknapbeurt van de Velsertunnel, die langere tijd dicht was, tot het initiatief IJmond Bereikbaar. Dat organiseerde dat werknemers, in het bijzonder die van Tata, niet meer per auto naar hun werk kwamen maar alternatieven benutten. „Er zijn in de regio niet veel van zulke grote bedrijfsconcentraties waar je zaken op zo’n manier kan organiseren. Toch willen we als bedrijfsleven die kant op, dat kunnen we zelf doen zodat we niet in alles de vragende partij zijn. Je kunt niet meer sec naar infrastructuur kijken, maar moet als je het over ov hebt ook de snelfiets erbij betrekken. Dat is voor het bedrijfsleven, dat traditiegetrouw nog erg asfaltgeïntereerd is en deels terecht, ook een verbreding van de kijk.”

Unesco-monument

Een evident verschil van mening is het doortrekken van de A8 naar de A9. Een vurige wens van het Economisch Forum. De provincie onderzoekt echter momenteel hoe de wegbreiding is in te passen in het kwetsbare gebied dat gedomineerd wordt door Unesco-monument de Stelling van Amsterdam. „Daar heeft het provinciebestuur een soort pauze ingelast nu gewerkt wordt aan een landschapsplan. Die tijd moet je ze gunnen. Je kunt wel gaan stampvoeten, helpen doet dat niet. We zullen er met de gedeputeerde wel over spreken en zien hoe dat uitpakt.”

Een ander voorstel dat De Zeeuw aan gaat snijden is van de provincie één vervoersregio te maken. Nu heeft de provincie het uitdelen van ov-concessies in Zaanstreek-Waterland, Amsterdam en Amstelland uitbesteed aan de Metropoolregio Amsterdam. „Wij stellen een ambtelijke samenvoeging voor op dit punt, de grenzen tussen de stadsregio en de rest van de provincie vervagen immers. Bestuurlijk willen wij echter niets reorganiseren, hoor, dat geeft alleen maar gedonder, zeg ik uit veertig jaar ervaring.”

Noordelijk Noord-Holland biedt zoveel kansen, vindt De Zeeuw. Dat de Tweede Kamer in moties Flevoland aanwijst als plek om de woningnood te lenigen zint hem maar niks. „Als daar honderdduizend woningen moeten komen zeg ik, kijk nou eerst eens naar het noorden van Noord-Holland. De kosten die met de mobiliteit gemoeid zijn, zijn daar veel lager.” De Zeeuw schat dat de regio's in het noorden voor een derde van het bedrag ontsloten kunnen worden, dan voor de bouwlocaties in Flevoland nodig is. „Als we het daarover eens worden met de provincie en de rijksoverheid kunnen we die vergelijking pas goed maken voor bijvoorbeeld 40.000 woningen. Maar ik weet zeker dat die nog wel eens heel interessant zou kunnen zijn. De mensen wonen prettiger in het noordelijk deel van Noord-Holland en het kost dus ook nog eens minder belastinggeld.”