

COLUMN

PROF. MR. FRISO DE ZEEUW

praktijkhoogleraar
Gebiedsontwikkeling TU Delft



Samenwerking in de regio: geen vrijblijvende oefening

Samenwerking in de regio Waterland, daar wil ik het over hebben. Want over een aantal kwesties kunnen gemeenten niet (meer) afzonderlijk beslissen.

Daarnaast maakt Waterland deel uit van de 'Metropoolregio Amsterdam'. Wil je in dat grote samenwerkingsverband een deuk in een pakje boter slaan, dan moet je wel eensgezind optreden. De metropoolregio trekt veel mensen aan en dat betekent een forse vraag naar nieuwe woningen. Het zou om ruwweg 300.000 woningen tot 2040 gaan. Amsterdam bouwt natuurlijk zelf, maar ook omliggende plaatsen zijn in trek. Wilen wij in de regio Waterland alleen voorzien in de opvang van de 'eigen' woningbehoefte of ook meewerken aan een groter programma? Kiezen we bijvoorbeeld voor woningbouw in de Purmer of niet? Ikzelf ben daar tegenstander van, maar voor de vraagstelling kan je de ogen niet sluiten. Bevordering van recreatie en toerisme is een ander voorbeeld. Met historische stadjes en dorpen, fiets- en vaarroutes door de groene en waterrijke omgeving heeft de regio wat unieks

'De hoofdstad kookt over van het massatoerisme, dus hier in Waterland liggen de kansen.'

te bieden. De hoofdstad kookt over van de massa's toeristen, dus hier liggen kansen. Gaat elke attractie en elke gemeente 'voor zich' of bundelen we de krachten? Ook in het landelijk gebied kun je het beste regionaal samenwerken, met boeren, natuurmensen, de recreatiewereld en overheidsinstanties. Met termen als 'metropoolitaan park' dreigen de stadsbureaucraten met hun praatjes ons landelijk gebied binnen te rukken. Laten we ze tegenouden en zelf de handen ineenslaan en onze veeweidegebieden vitaal houden. Op dit front moet je eerder aan de provincie als samenwerkingspartner denken dan aan Amsterdam. Planning en vernieuwing van bedrijventerreinen is niet meer puur lokaal priegelen aan allerlei lokale bedrijventerreintjes. Dat heeft economisch nauwelijks betekenis. Aan de lokale grensoorlogjes moet een eind komen. Andere regio's in het land hebben hier al stappen gemaakt: Waterland loopt achter. Als laatste item noem ik bereikbaarheid. In de afgelopen tien jaar zijn er heel wat verbeteringen gerealiseerd, zowel wat de wegen betreft als het openbaar vervoer. Het fijnmazige bussensysteem, met vrije busbanen, is een topper. Als de regio gezamenlijk optrekt, zijn nog verdere verbeteringen mogelijk. Conclusie: laten we - en dan bedoel ik niet alleen de gemeentebesturen, maar bijvoorbeeld het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties - de krachten bundelen. Dan blijven we zelf aan het roer staan.