



Noord-Holland Noord moet trots zijn

Noord-Holland Noord ligt direct tegen de metropool Amsterdam aan. Een op het oog perfecte ligging, die volop kansen biedt voor gemeentes en ondernemers in de regio. Maar worden die kansen wel voldoende benut? "We moeten niet wachten tot Amsterdam ons benadert, maar uitgaan van onze eigen kracht."

Door Lisette Jongerius, La plume media

Bron: www.vno-ncwwest.nl, 31 oktober 2014

Het was groot nieuws eind 2013: softwaregigant Microsoft maakte bekend een datacenter te gaan bouwen in Nederland. De grootste verrassing was echter de locatiekeuze: niet het geijkte Amsterdam of Rotterdam, maar het Noord-Hollandse Middenmeer. Microsoft heeft hiervoor gekozen vanwege de warmte van de broeikassen, die als energie voor het datacenter kan dienen. Zodoende zal straks op bedrijventerrein Agriport A7 een groots groen datacenter verrijzen van 400.000 vierkante meter, goed voor circa 200 banen.

Met de komst van Microsoft werd weer eens helder hoeveel er mogelijk is in Noord-Holland Noord. Een boodschap die ook moet worden overgebracht naar Metropoolregio Amsterdam (MRA). De regio's liggen immers pal naast elkaar; een goede samenwerking ligt voor de hand. Tijdens de bijeenkomst van VNO-NCW Noordwest-Holland op 30 oktober over de samenwerking met MRA werd echter pijnlijk duidelijk dat de weg naar succes er een is van de lange adem. Maar ook dat er wel degelijk samenwerkingsmogelijkheden zijn.

Burgemeester Bijl: ga uit van eigen kracht

Don Bijl, burgemeester van Purmerend en vicevoorzitter van de stadsregio Amsterdam vindt dat Noord-Holland Noord momenteel 'niet echt' een rol speelt in de discussie over de ontwikkeling van MRA. Bijl: "Het werkt niet om te zeggen: hier zijn we, en we hebben iets moois te bieden. Deze regio moet een aanbod hebben waar niemand omheen kan. Ga uit van je eigen kracht en zoek vanuit daar verbinding." De burgervader erkent dat er volop kansen zijn voor Noord-Holland Noord. "Er komen nu jaarlijks drie miljoen toeristen naar Amsterdam; dat getal zal de komende jaren stijgen tot zes miljoen. Dat geeft een enorme druk op de stad en zal ergens anders moeten worden opgevangen."

Professor de Zeeuw: minder grachtenmentaliteit

Professor Friso de Zeeuw, hoogleraar Gebiedsontwikkeling aan de TU Delft en ex-gedeputeerde van de provincie Noord-Holland, ziet dat de 'Amsterdamse grachtenmentaliteit' terrein verliest. "Vaak wordt er, ten onrechte, gedacht dat boven Krommenie alleen maar boeren wonen. Zo'n beeld veranderen kost tijd. Dat gebeurt gelukkig inmiddels wel, maar langzaam. De bereikbaarheid en de infrastructuur worden steeds beter in Noord-Holland Noord, hoewel er nog zeker verbeterpunten zijn. Ik zie volop kansen, zeker voor toerisme en recreatie. Maar daar moet wel flink werk van worden gemaakt. Alleen zeggen: 'het is hier prachtig, komt allen', werkt niet. Je moet ook goed geregeld vervoer hebben, dus goede verbindingen met bussen en treinen."

De Zeeuw hamert op het belang van eensgezindheid binnen de regio. "Bestuurlijke verdeeldheid is een doorn in het oog. Het is van belang om te opereren als eenheid en de krachten te bundelen. Samen staan we immers sterker."

Burgemeester van Kampen: trots zijn

Een ander element dat een goede samenwerking van Noord-Holland Noord met MRA belemmert, is de West-Friese bescheidenheid en nuchterheid. Dat vindt althans Marjan van Kampen, burgemeester van Schagen. "Het zit niet in het karakter van West-Friezen om heel trots te zijn. Hier geldt: doe maar gewoon, dan ben je al gek genoeg. We moeten juist wél durven vertellen hoe goed we zijn, dan kan niemand meer om ons heen. Waar de metropoolregio gebrek aan heeft, is hier in Noord-Holland Noord te vinden: volop ruimte, betaalbare grond en een goede bereikbaarheid."

Ondernemer Kielstra: ruimte genoeg

Deze unique selling points van de regio moeten worden benadrukt, vindt ook Robert Kielstra. Hij is directeur van Energie Combinatie Wieringermeer, dat eveneens gelegen is op Agriport. "Een bedrijf in de zwaardere milieucategorie kan vanwege de regelgeving niet terecht in de metropool Amsterdam. Maar in deze regio kan dat weer wél, door alle ruimte die er is." Verder meent Kielstra dat de regio juist meer de focus op Amsterdam moet leggen. "Vanaf Agriport ben je binnen 35 minuten rijden in Amsterdam. In internationaal opzicht is dat een kippeneind. Kijk naar Microsoft: zij zeggen niet dat hun pand in Noord-Holland Noord komt te staan, maar in 'Amsterdam-Noord'. Kennelijk werkt dat. Ik denk dat we onze ligging veel meer moeten uitbuiten, om zo Noord-Holland Noord meer op de kaart te zetten. En dan volgt de rest vanzelf."