

Ruim 5000 euro leges voor bouw brievenbus



Stijging regelgevingakosten afgelopen jaren met ruim 43.000 euro

Projectontwikkelaar Adriaan van Eijk Groep uit Zuid-Holland heeft uitgerekt hoeveel de kosten van een woning van gemiddeld 250.000 euro de afgelopen tien jaar zijn gestegen als gevolg van regelgeving. Bedragen in euro's.

*Invoering Bouwbesluit 2003 (plafondhoogte/deurhoogte/ookmeiders/etc.)

**Item per 1 juli 2012 (beging weer verplicht/ber. materiaalgebonden milieueitc.)

***Verplichte aanvullende scholing en inzet adviseurs vanwege Bouwbesluit 2012

****Epc-normversterking 2006 van 1.0 naar 0.8

*****Epc-normversterking 2011 van 0.8 naar 0.6

****Aangekondigde verscherping 2015 naar 0.4; kan niet meer bouwkundig dus dure installaties

*****Flora & fauna: ervaring van verplicht extra onderzoek bij achteraf aanwezigheid van een heikikker

*****Waterschap: rente vanwege uitstel wegens onzuidelijke en wisselende regelgeving

*****Door vertraging verplicht actualisering van milieu-, bodem- en veiligheidsrapporten

*****Bovenbouwelijke eisen (niet variërend van 1000 tot 10.000 euro)

*****Bijdrage dorpsunitag, borenwijk, Vinex, etc. (variërend van 4000 tot 20.000)

*****Procedurenfouten van gemeente leidend tot vertraging leidend tot hogere rentekosten

*****Gemiddelde stijging leges tussen 2005 en 2013 (van 1,3 naar 2,3 procent)

Totaal

Het resultaat is een stijging binnen een paar jaar van meer dan 40.000 euro, waarvan de koper het merendeel niet ervaart als meerwaarde.

Bron: Cobouw, 3 mei 2013

< VERVERG VAN PAGINA 1

Van een onzetterverslaggever
Den Haag - Onnodig hoge kosten, vertraging van bouwprojecten en het uitlijven van investeringen behoren tot de gevolgen van een te strikte toepassing van overheidsregels. Daarom moet met regelgeving flexibel worden om gesprogen. Om dat te bereiken is een mentaliteitsverandering nodig, bij onder meer lokale overheden, het zogenoemde ontslakken.

Zo maar een praktijkvoorbeeld uit het rapport 'Ontslakken' van Gebiedsontwikkeling. De eigenaar van een rijksmonument dat als woonhuis dienst, wil een brievenbus aanbrengen. Vanwege de monumentale status van het gebouw moet hij een vergunning aanvragen. De legeskosten hier voor zijn 300 euro. Ook heeft de huiseigenaar een vergunning nodig vanwege strijdige planologisch gebruik. In pandige verbouwingen zijn weliswaar toegestaan, maar op grond van het bestemmingsplan geldt een bouwverbod voor de buitenkant van het monument. Anders gezegd, het aanhoren van de brievenbus is gebonden aan regels. En dat brengt opnieuw legeskosten met zich mee, te weten 150 euro. Daarmee is de woningbezitter er nog niet. "En omdat het een monument is, is een vergunning nodig voor een 'handeling met gevolgen voor beschermde monumenten'. Die leges hiervoor bedragen 3.720 euro, zo staat in het rapport. "Het totaal aan leges voor deze brievenbus komt dus neer op 5.520 euro."

Veel geld dus, maar vergeleken met de kosten die regelgeving niet zich meebrengt voor de bouw van een woning met een gemiddelde prijs van 250.000 euro valt het mee, blijkt uit het onderzoek. Projectontwikkelaar Adriaan van Eijk Groep becijferde dat de leges voor zo'n huis weliswaar niet hoger zijn dan 1000 euro, maar dat de overige kosten voor onder meer archeologisch onderzoeken door verscherping

van de normen voor de energieprestatiecoëfficiënt (EPC) ruim 40.000 euro bedragen (zie kader). "Het is tijd om te ontslakken" zegt Friso de Zeeuw, praktijkhoogleraar Gebiedsontwikkeling aan de TU Delft en directeur Nieuwe Markten bij Bouwfonds Ontwikkeling. "De optelsom van beleidsnotas, verordeningen en gedeclarerde bestemmingenplannen zit broodnodig in investeringen vaak in de weg. Vooral als ze star bureaucratisch worden toegepast. Daarvoor zijn verschillende mogelijkheden die in het rapport worden uitgewerkt. Zo kunnen gemeenten zichzelf bij voorbeeld een spiegel voorhouden en kijken naar hoe uitwendige regels binnen de eigen organisatie worden gehanteerd. Eventuele tegen strijdige interpretaties kunnen dan met elkaar in overeenstemming worden gebracht waardoor sneller knopen kunnen worden doorgehaakt. Een andere mogelijkheid is te onderzoeken waarin het verleden obstructies zijn ontstaan. Dan zal je zien dat soms ontwikkelingen niet zijn doorgegaan vanwege allerlei regels, terwijl het eigenlijk beste goede plannen waren."

Mentaliteitsverandering

Volgens De Zeeuw biedt regelgeving voldoende mogelijkheden om te ontslakken. "Bestemmingsplannen bieden de gemeenteraad bij voorbaud de kans om een eigen invulling aan te geven." De Zeeuw verwacht dat het kaart zal duren. "De afgelopen dertig jaar is een cultuur ontstaan die heel geleid tot zeer strikte toepassing van regels. Nu is het moment aangebroken voor een mentaliteitsverandering. Die slags moeten we hebben. Gemaakt op het moment dat de economie aantrekt. Ik verwacht dat we het komende jaar op dat gebied veel kunnen bereiken."