

## Lobby bij bestuurders wordt groter

**UTRECHT - De nieuwe Omgevingswet is niet in 2013 maar in 2018 klaar. Dat zei minister Schultz (infrastructuur) gisteren tijdens een congres over de voortgang van de nieuwe regelgeving.**

Eerder hield zij vast aan inwerkingtreding eind 2013. Deze korte termijn leidde eerder tot bezwaren van ambtenaren en betrokken instanties. Het kan nog wel vier kabinetten duren voordat de wet eindelijk klaar is, denk de bewindsvrouw. "Uiterlijk in 2018. Maar dan zijn we nog niet klaar, we zijn namelijk nog niet af van de bestemmingsplannen." Ze gaf geen hints of zijzelf de komende vier jaar als minister betrokken zal zijn bij de voortgang van de Omgevingswet. "Ministers moeten niet vastzitten aan het pluche, maar ik baal ervan dat het nu is afgelopen, terwijl de Omgevingswet nog niet klaar is."

Niels Koeman, rechter bij de Raad van State, constateert dat projectbesluiten onduidelijk in de wet staan. Projectbesluiten regelen inpassing van afwijkende plannen. "Geeft het nieuwe stelsel investeerders, ontwikkelaars burgers een goede rol? Ik zie het niet zo. Voor wegen is het nu wel geregeld met het tracébesluit. Maar er is nog niets geregeld voor woningbouwplannen."

Volgens Friso de Zeeuw, hoogleraar gebiedsontwikkeling aan de TU Delft, is het belangrijk dat de wet zorgt voor meer afwegingsruimte van bestuurders. "Het Planbureau voor de Leefomgeving concludeerde dat het probleem dat de Omgevingswet moet oplossen meer zit in de beperkingen van de regels, dan de complexiteit ervan. Het ministerie legt echter alleen nadruk op de complexiteit. De beperkingen van de regels moeten meer aandacht krijgen."

## Cultuuromslag

Koeman vond De Zeeuw echter niet erg overtuigend in zijn onderbouwing wat betreft de grotere ruimte voor bestuurders. "Normen worden zelden tot het plafond opgevuld. Waarom is dan verruiming nodig? Het benutten van de afwegingsruimte is ingewikkeld." Een aanwezige ambtenaar zag de meerwaarde ook nog niet zo. "Je krijgt een sterkere lobby van het bedrijfsleven bij bestuurders om de maximale ruimte te geven. Anders dreigen ze met weggaan." Meer afwegingsruimte bij bestuurders vraagt om een cultuuromslag, denken verschillende deskundigen.

Publicatie datum: 25-09-2012, Cobouw 13 september 2012