

Prof. mr. Friso de Zeeuw commissaris Movares

JAAP FABER

Prof. mr. Friso de Zeeuw (54) is per 1 september van dit jaar benoemd tot commissaris bij advies- en ingenieursbureau Movares, het voormalige Holland Railconsult. De Zeeuw is directeur Nieuwe Markten bij Bouwfonds MAB Ontwikkeling. Hij studeerde rechten aan de Vrije Universiteit in Amsterdam met als specialisatie staats- en bestuursrecht en studeerde in 1976 af. De jonge mr. De Zeeuw ging vervolgens werken bij het niet meer bestaande Stedenbouwkundig Bureau Zandvoort, waar hij onder meer betrokken was bij het maken van bestemmingsplannen. Hij deed dat tot 1979 en vertrok toen naar het Projectbureau Binnengemeentelijke Decentralisatie van de gemeente Amsterdam, waar onder meer de huidige stadsdeelraden uit zijn voortgekomen. In 1980 werd hij wethouder voor de Partij van de Arbeid in zijn woonplaats Monnickendam, waar hij de portefeuilles voor stadsontwikkeling, financiën en welzijn behartigde. Hij heeft de functie van wethouder in Monnickendam en die van gemeentebtenaar in Amsterdam tot 1987 gecombineerd: het waren beide halftime banen. De Zeeuw kreeg later in Amsterdam als belangrijke taak onderzoek te doen naar de mogelijkheden om een aantal bevoegdheden van Rijk en provincie over te hevelen naar het stadsbestuur: een voorloper van wat nu het grotestedenbeleid heet. Hij vertrok in 1987 naar bureau Berenschot in de functie van senior organisatieadviseur. Daar trad hij op als onderzoeksleider bij reorganisaties bij en tussen overheden en gaf hij beleidsadviezen. Hij verliet het bedrijfsleven in 1993 om lid van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland te worden. Hij hield zich tot 1998 - toen hij in zijn huidige functie bij Bouwfonds MAB Ontwikkeling werd benoemd - bezig met de portefeuilles Ruimtelijke Ordening, Milieu, Water en Verkeer. Prof. de Zeeuw is ook Praktijkhoogleraar Gebiedsontwikkeling aan de TU Delft. Hij richt onderwijs en onderzoek vooral op

(her)ontwikkeling van stedelijke gebieden. Het gaat zowel om binnenstedelijke multifunctionele projecten (wonen, werken, winkelen, cultuur en infra) als om uitbreidingsgebieden, soms met veel groen en water. Hij vindt dat de overheid "van goed opdrachtgeverschap moet getuigen door zelf scherp visie en randvoorwaarden te formuleren, terwijl ze tegelijkertijd ruimte laat voor marktpartijen." Ook het opdrachtgeverschap aan de marktzijde stelt steeds meer eisen. "De samenwerking tussen overheid en projectontwikkelaars is niet optimaal, het kan beter." Het belang dat beide partijen aan de leerstoel van De Zeeuw hechten, blijkt wel uit het feit dat die 50/50 wordt gefinancierd door VROM en projectontwikkelaars. Movares werkt niet meer alleen aan de uitvoering van infraprojecten, maar richt zich steeds meer op innovatieve ontwerpen en inpassingsvraagstukken. "Dat noemen wij voorwaartse integratie", aldus de pas benoemde commissaris. ■

