

Volkkrant 13-01-06

Schiphol-normen onder vuur

Van onze verslaggever
Sanne ten Hoove
DEN HAAG

Het systeem van geluidsnormen voor de luchthaven Schiphol is nodeloos ingewikkeld en sluit slecht aan bij de beleving van de omwonenden. Het voedt daardoor het wantrouwen jegens Schiphol en de politiek.

Dat stellen de VROM-Raad en de Raad voor Verkeer en Waterstaat (RVW) in twee donderdag gepubliceerde rapporten. De Raden constateren dat er 'opvallend weinig vertrouwen' in het huidige Schiphol-beleid is.

Dat moet dan ook worden aangepakt, vinden beide adviesorganen. 'Het stelsel werkt slecht', zegt voorzitter Friso de Zeeuw van de

RVW. 'Er is een hoop *shit* en dat moet nu op tafel. Dat is politiek geen gemakkelijke opgave, maar het is wel noodzakelijk.'

Volgens de rekenmodellen hebben minder omwonenden last van lawaai, maar is het aantal klachten juist toegenomen. 'De beleving van de mensen is heel anders', aldus De Zeeuw. Daardoor hebben ze weinig vertrouwen in het beleid.

De geluidsoverlast wordt daarnaast berekend en niet gemeten. Dat voedt het wantrouwen nog meer, meent de RVW. 'Transparantie ontbreekt: controle van de berekeningen is voor de leek (en zelfs voor veel betrokken spelers) niet mogelijk. Dit roept gevoelens van frustratie en machteloosheid op en wekt verdenkingen van manipulatie in de hand', staat in het rapport *Onweer zuivert de lucht*.

Bovendien steggelen partijen al jaren over belangrijke kwesties. Omwonenden van Schiphol zien geregeld vliegtuigen waar ze eigenlijk niet horen te vliegen. Als bewoners dergelijke 'fantoomvliegtuigen' melden, komt het voor dat de autoriteiten de aanwezigheid ontkennen of slechts met moeite het bestaan ervan toegeven. Anderen claimen dat zulke vliegtuigen niet berekende geluidsoverlast veroorzaken.

De RVW adviseert 'geluidsarme' aanvlieg- en vertrekroutes in te voeren, maatschappijen die vliegen met stille toestellen te belonen en lawaaiige vervoerders extra geld te laten betalen. Bewoners, overheden en de luchtvaartsector zouden samen moeten nagaan welke maatregelen effectief zijn.