

NHD 13-01-06

Schiphol alleen gebaat bij 'samenhangende aanpak'

VAN ONZE VERSLAGGEVER
RICHARD MOOYMAN

DEN HAAG - Alle 'shit' over Schiphol moet op tafel. De dubbeldoelstelling - groei én een beter leefmilieu - is een illusie gebleken. Het is de hoogste tijd om ingrijpende oplossingen uit te werken die zowel de hinder kunnen beperken als de capaciteit van Schiphol kunnen vergroten.

Dat betoogde voorzitter F. de Zeeuw van de Raad voor Verkeer en Waterstaat gisteren bij de presentatie van het advies 'Onweer zuivert de lucht' aan staatssecretaris Schultz van Haegen (Verkeer). Zij heeft Schiphol in haar portefeuille.

De geplande aanpassing van de luchtvaartwet dreigt versnipperd te worden aangepakt, terwijl volgens De Zeeuw ingrijpende maatregelen nodig zijn. „Dat is politiek geen gemakkelijke opgave, maar het is wel noodzakelijk.”

Het systeem met gedetailleerde geluidsvoorschriften en vliegroutes voldoet volgens De Zeeuw slecht. „Je kunt objectief zien dat er minder geluid is, maar in de beleving van de mensen is het niet zo.” Wantrouwen voert volgens hem de boventoon in het dikke Schiphol-dossier. Slechts een paar mensen snappen volgens hem de ingewikkelde milieuregels. Verder is er sprake van een 'rapportenbombardement'.

De raad worstelde zich door 'een rijstebrijberg' heen van voorstellen voor een betere



Schiphol: „Er is minder geluid, maar in de beleving van mensen niet.”

Foto ANP/Marcel Antonisse

luchtvaartwet: „Wij proberen een hulpje in de huishouding te zijn”, aldus de ex-gedeputeerde van Noord-Holland. Zeven veelbelovende oplossingsrichtingen moeten worden uitgewerkt die de overheid tot nu toe 'onvoldoende daadkrachtig' heeft opgepakt, zo stelt De Zeeuw. Zijn zeven oplossingen:

- Onderzoek naar het bundelen van vliegroutes en het concentreren van de overlast.
- Compensatieregelingen, zoals het uitkopen van omwonenden.

Sloop van huizen in zwaar gehinderde gebieden is een optie. • Uitwerken en testen van geluidsarme vliegroutes en -procedures, waaronder landen in glijvlucht.

• Geluidsheffingen om lawaaige vliegtuigen te weren en stille toestellen te belonen.

• Voorrang op Schiphol voor stille en schone vliegtuigen.

• Vliegklawaai in de regio meten in aanvulling op de huidige berekeningen. 'Flitspalen' plaatsen om lawaaimakers te betrap-

pen en te beboeten.

• Vliegverkeer dat niet essentieel is voor het netwerk van Schiphol overhevelen naar andere vliegvelden, zoals Lelystad. De Vrom-raad bracht gisteren ook een advies uit. Volgens voorzitter H. Meijdam (ex-burgemeester Zaanstad) moet Schiphol meer als een normaal bedrijf worden benaderd. In plaats van gedetailleerde milieuregels dienen er algemene normen te komen waaraan Schiphol zich moet houden.