

'Huizen slopen in Zwanenburg en Halfweg'

Adviesorgaan Raad voor Verkeer en Waterstaat wil taboe doorbreken

door Richard Mooyman

DEN HAAG • In Zwanenburg en Halfweg moeten huizen worden gesloopt, zodat Schiphol verder kan groeien. Dat zegt voorzitter Friso de Zeeuw van de Raad voor Verkeer en Waterstaat in een gesprek met deze krant. Het taboe op het afbreken van woningen rond Schiphol moet volgens De Zeeuw worden doorbroken. „Het is onze taak om dit onderwerp op de agenda te zetten.”

Het vorige week uitgelekte advies aan staatssecretaris Schultz (verkeer) veroorzaakte nogal wat commotie. Vooral door de zinsnede dat de voorgestelde bundeling van het vliegverkeer 'aanleiding kan zijn om delen van woonwijken te slopen'. Op kaartjes die in diverse kranten werden afgedrukt, vaagden sloopkogels onder meer in Hoofddorp en Amsterdam woonbuurten weg. Die conclusie is volgens de voormalige gedeputeerde van de provincie Noord-Holland onjuist. De kaartjes suggereren ten onrechte dat alle start- en landingsbanen in beide richtingen worden gebruikt. Maar de Polderbaan wordt bijvoorbeeld alleen voor starts en landingen aan de noordkant gebruikt. Volgens de raad moet dat ook zo blijven.

Bij de gemeente Haarlemmermeer kwamen de afgelopen week nogal wat telefoontjes binnen van ongeruste inwoners, onder meer uit Hoofddorp en Badhoevedorp. „Er is onrust ontstaan op plekken waar naar ons idee sloop niet

aan de orde is. Ik baal ervan dat die onrust is ontstaan. Wij hebben dat niet beoogd.”

De Zeeuw is bereid één concreet voorbeeld te noemen waar sloop aan de orde zou moeten zijn: in Zwanenburg en Halfweg. De Zeeuw stelt zich voor dat de sloop op dezelfde wijze wordt uitgevoerd als stadsvernieuwingsprojecten.

„Er komt een herhuisvestingsregeling met talrijke voorwaarden. Je begint met heel intensief te overleggen met de bewoners. Als er enkelen bij zijn die niet willen meewerken, dan heb je een stok achter de deur nodig. De rechter zal vervolgens het laatste woord moeten hebben.” De kosten moeten volgens De Zeeuw voor rekening komen van de luchtvaartbranche door een heffing op vliegtickets.

Met het voorstel grijpt de raad volgens De Zeeuw terug op een voorstel van de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg. „De dorpsraad vraagt zich af of er wel toekomst is voor het dorp bij verdere groei. Wij stellen voor om in bepaalde gebieden op vrijwillige basis mensen uit te kopen die veel last hebben van vlieglawaaï. De nieuwe bewoners die er terugkomen, moeten afzien van hun klachtrecht. Zij mogen zich best uiten, want klagen kun je niet verbieden, maar het gaat om de juridische kant van de zaak. Deze mensen weten immers waar ze aan beginnen.”

„Verder moet je in deelgebieden waar de gezondheid in het geding is, gaan slopen. Waar precies? Dat vergt een zorgvul-



Friso de Zeeuw: „Evenals de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland zijn wij ervoor om het vliegverkeer te bundelen. Een groot aantal omwonenden krijgt het dan beter, een klein aantal krijgt het slechter.” Archieffoto: United Photos

dige uitwerking. Wij hebben als raad niet de pretentie dat wij daarvan een compleet beeld kunnen geven. Maar evenals de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland zijn wij ervoor om het vliegverkeer te bundelen. Een groot aantal omwonenden krijgt het dan beter, een klein aantal krijgt het slechter. Het concentreren van vliegverkeer leidt tot

een beter compensatieprogramma voor omwonenden dan het uitwaaiersmodel dat de luchtvaartbranche bepleit.” De Zeeuw zegt te beseffen dat de sloopplannen confronterend zijn voor de regio. „Vandaar dat we ons advies de titel hebben gegeven: 'Vluchten kan niet meer'. We zien aankomen dat de groei van Schiphol hoogstwaarschijnlijk verder zal gaan.

Dan loop je tegen de huidige milieugrenzen aan. Eerst tegen vier handhavingpunten aan de noordwestkant. Je zou de regels op die vier punten kunnen versoepelen, maar dat is kortetermijnwerk. Die benadering schiet tekort en verhoogt de frustraties in de regio alleen maar.”

„We wilden de steen in de vijver gooien voor een meer fun-

Ongeloof over sloopplan

ZWANENBURG/HALFWEG - De dorpsraad Zwanenburg-Halfweg neemt het sloopplan van De Zeeuw niet erg serieus, zo zegt vice-voorzitter E. Haverkort. Het voorstel van de Raad voor Verkeer en Waterstaat is volgens hem niet realistisch. „Er is hier wel onrust ontstaan, maar niemand kan zich voorstellen dat het doorgaat.” Het plan is volgens Haverkort onbetaalbaar. „Het gaat niet honderden miljoenen kosten, maar vele miljarden.” Volgens hem zal niet alleen Zwanenburg-Halfweg als meest gehinderde dorp in aanmerking komen voor de sloopkogel. Ook een deel van Aalsmeer, Amstelveen en mogelijk Amsterdam-West zou dan moeten worden afgebroken. Haverkort noemt sloop van een deel van Zwanenburg en Halfweg uit sociaal oogpunt onaanvaardbaar. „Je praat dan over het wegbreken van het hart van het dorp. Hele grote groepen mensen zullen moeten verhuizen. Je krijgt te

maken met halve straten en halve verenigingen. De gemeenschap zal totaal worden ontworcht.”

Hij verwacht dat het aanbod om op vrijwillige basis te vertrekken tweespalt zal zaaien. „Inwoners die daarop ingaan, zullen toch een beetje worden gezien als verraders. Dat zal tot enorme spanningen leiden.” Ongewenst vindt Haverkort dat de vrijkomende huizen worden aangeboden aan personen die geen bezwaar hebben tegen vlieglawaaï.

De dorpsraad vindt dat de Raad voor Verkeer en Waterstaat zich eenzijdig richt op de groei van Schiphol. „Als je kijkt naar welke mensen er in die raad zitten, dan gaat het in feite om de luchtvaartlobby.”

Haverkort ziet nog wel een pluspunt. „De luchtvaartlobby heeft zijn masker afgezet. We weten nu wat ze willen: onbeperkt groeien. Mensen die daar last van hebben, moeten weg.”

damenteel debat. Alle partijen hebben recht op een heldere keuze. De raad kiest voor de groei die nodig is om Schiphol mainport te laten blijven. Maar wel onder voorwaarden, zoals een financiële compensatie voor omwonenden die flinke overlast ondervinden. Als de gezondheid in het geding is, moeten omwonenden worden uitgekocht en woningen wor-

den gesloopt.” De Zeeuw vindt het 'legitiem' als de politiek kiest voor minder groei. „Maar dan moeten we wel accepteren dat Schiphol een minder belangrijke luchthaven wordt, zoals Brussel, Kopenhagen en Zürich. De raad kiest daar niet voor, omdat hierdoor het welvaartsniveau behoorlijk wordt aangetast.”