

Advis Raad voor Verkeer:

NRC 30-06-'85

'Meer geluid toelaten voor groei Schiphol'

Door een onzer redacteuren

ROTTERDAM, 30 JUNI. De geluidsnormen voor Schiphol moeten worden aangepast om verdere groei mogelijk te maken. Deze groei is noodzakelijk voor de werkgelegenheid in de Randstad en voor de economie van Nederland.

Dit schrijft de Raad voor Verkeer en Waterstaat in een advies over de luchtvaart in Nederland. De raad, het belangrijkste adviesorgaan van staatssecretaris Schultz van Haegen (Verkeer en Waterstaat), biedt haar het advies vandaag aan.

Voorzitter Friso de Zeeuw van de Raad voor Verkeer en Waterstaat: „De economische betekenis en de uitstraling van Schiphol zijn groot. Dat is een verworvenheid die door de stevige concurrentie in de luchtvaart onder druk komt te staan. Er is ons veel aan gelegen om de positie van Schiphol te behouden. De degradatie van de luchthavens in Brussel, Kopenhagen en Zürich is wat de Raad betreft geen wenkend perspectief.” De geluidsnormen zijn volgens het advies zo „rigide”, dat Schiphol in 2008 de maximale capaciteit bereikt.

Enkele jaren geleden nog werd verwacht dat Schiphol met de nieuwe Polderbaan 625.000 vliegtuigbewegingen zou kunnen verwerken. Maar een „dwangbuis van normen” maakt het bereiken van dat aantal onmogelijk, zegt de raad. In 2010 zal de luchthaven niet meer dan 450.000 tot 500.000 vliegtuigbewegingen kunnen verwerken. Vorig jaar was dat aantal 403.000. De raad denkt dat de luchthaven jaarlijks 4 tot 5 procent groeit. De Zeeuw: „Het normenstelsel smooit in z'n eigen complexiteit. Het stelsel moet een reële milieubescherming bieden aan bewoners, maar beschermt nu soms alleen een paar koeien.” Een ge-

heel onbelemmerde groei is evenmin „wenselijk noch haalbaar”, aldus de raad. „De Randstad is te dichtbevolkt, de ruimte te schaars en de kwaliteit van de leefomgeving zou te veel onder druk komen te staan. Te veel mensen zouden te veel hinder ervaren.”

De raad wil de geluidsnormen niet eenvoudigweg 'oprekken', maar flexibeler maken, aldus het advies met de titel 'Vluchten kan niet meer...'. Er moet gemeten worden in plaats van berekend. Vooraf moet bekend zijn waar en wanneer de grootste hinder zal kunnen ontstaan. De luchthaven Schiphol moet zich veel opener en „eerlijker” opstellen tegenover de omgeving. De overlast zou bovendien moeten worden geconcentreerd onder nog vastere vliegroutes. Daardoor zullen bepaalde woonbuurten relatief veel hinder ondergaan. Overwogen moet worden woningen te slopen, aldus de raad. Deze sloop moet gepaard gaan met een goede uitkoopregeling.

Op langere termijn moet Schiphol wellicht vliegveld Lelystad geschikt maken voor grootschalig passagiersvervoer, met 5 tot 10 miljoen passagiers in 2015. Ook een afgebroken studie naar een luchthaven in zee moet worden afge- maakt, aldus het advies.

Dinsdag presenteerden Schiphol, KLM en Luchtverkeersleiding Nederland ook een 'document' waarin eveneens werd gesteld dat de geluidsnormen te krap zijn voor verdere groei.