

# Meer steun, minder stroop

## Ministerie van Verkeer heeft moeite met afstaan macht

**Met de rijksoverheid zijn best afspraken te maken over verkeers- en vervoersbeleid. Maar zodra provincies of stadsregio's over de financiering beginnen, stinkt het overleg, constateert de Raad voor Verkeer en Waterstaat.**

In een advies aan het kabinet schrijft de Raad dat dit moet veranderen. Het ministerie werkt al mee aan het uitvoeren van regionale analyses over de mobiliteitsbehoefte. Die analyses maken duidelijk welke investeringen nodig zijn. Soms blijkt dat rijksgeld meer effect op de verkeersdoorstroming heeft als er in plaats van snelwegen provinciale of gemeentelijke wegen mee aangelegd worden. Daar moet het rijk zich dan ook aan verbinden, stelt de Raad in het rapport 'Samenwerken aan regionale mobiliteit'.

'Maar het afstaan van de macht over het geld is per definitie lastig', zegt voorzitter Friso de Zeeuw van de Raad voor Verkeer en Waterstaat. 'Het ministerie moet nog wennen aan de nieuwe manier van werken. Meer steun, minder stroop.'

Sinds dit jaar is de zeggenschap van provincies en regio's over de besteding van rijksoverheidsgeld al flink toegenomen. De regionale analyses stuwen die ontwikkeling verder op.

Als alle overheden het principe hanteren dat het beschikbare geld op de meest efficiënte manier besteed moet worden, kan dat het rijk ook voordeel opleveren, beschrijft de Raad in haar rapport. De provincie Noord-Brabant stelde bijvoorbeeld provinciaal geld beschikbaar voor de aanleg van de A59, via voorfinanciering. Diezelfde provincie heeft nu een voorstel

gedaan om dertig miljoen te betalen voor het bevaarbaar maken van de Zuid Willemsvaart, een rijkswaterweg.

'Het gaat om de beste oplossing', aldus een woordvoerder van de provincie. 'Soms is dat een gemeentelijke ringweg, soms is het een stuk snelweg. Die houding verwachten wij ook in omgekeerde richting, maar dat gebeurt nog te weinig.'

De woordvoerder wil de zwarte piet echter niet bij het ministerie leggen. 'Het is makkelijk schelden op een hogere overheid, maar de vraag is ook: wat is het je waard. Noord-Brabant wil bepaalde dingen graag realiseren en draagt daar ook de consequenties van.' 'Het Meerjarenplan Infrastructuur en Transport (MIT) zou flexibeler moeten worden. Wij willen graag dat er geld vrijgemaakt wordt voor het vergroten van de bereikbaarheid

over water. De bestemming van het geld wordt nu nog te veel door Den Haag bepaald'.

Ook volgens de Raad voor Verkeer en Waterstaat moeten regionale bestuurders nog te vaak 'de gang naar de Plesmanweg' maken, waar het ministerie van Verkeer gevestigd is.

'Bestuurders worden nu nog afge-rekend op hun lobbykwaliteiten in Den Haag, terwijl je eigenlijk een oordeel moet kunnen geven over wat ze in hun eigen regio voor elkaar krijgen', aldus De Zeeuw.

Daarom pleit de Raad ook voor een eigen belastinggebied voor provincies en regio's voor mobiliteit. De rijksbelasting gaat volgens dat voorstel omlaag, en op provinciaal niveau kan dan de discussie plaatsvinden hoeveel geld er van de inwoners gevraagd moet worden voor de bereikbaarheid. (AS)

*Binnenlands Bestuur*

6 mei 2005 | week 18