

Cobouw 30-04-'05

## 'Laat regio inbreken op rijksprogramma wegen'

Ingrid Koenen

**DEN HAAG - Als regio's het onderling eens zijn over nieuwe infraprojecten, moet het Rijk die projecten zonder discussie opnemen in het rijksprogramma voor wegen (MIT). Dat werkt sneller en leidt tot minder frustraties bij lagere overheden, aldus de Raad voor Verkeer en Waterstaat in een advies aan minister Peijs.**

De raad vindt het belangrijker dat bestuurders zich concentreren op de concrete uitvoering van projecten dan te moeten lobbyen in Den Haag. "Het moet afgelopen zijn met de jankcultuur aan de Plesmanweg", vult voorzitter F. de Zeeuw aan.

Het advies 'Samenwerken aan regionale mobiliteit' koerst aan op een grotere rol voor de regio en minder invloed voor de Tweede Kamer. "De reiziger wenst vervoer van deur tot deur en heeft er geen boodschap aan van wie de weg eigenlijk is", vat de raad de kern van het probleem samen. De Zeeuw verwacht dat de aanbevelingen uit het rapport worden overgenomen in de Nota mobiliteit.

De laatste jaren is veel van het budget overgeheveld naar de regio's, maar voor alle projecten boven 112,5 miljoen euro moet nog altijd worden aangeklopt bij het Rijk. Volgens De Zeeuw kan dat niet anders: "De rol van het Rijk blijft ook in de toekomst belangrijk. Het regionale, nationale en internationale belang van infrastructuur is in een klein land als Nederland niet te splitsen."

De raad wil wel de planning van het Rijk en de regio op elkaar afstem-

men. Daarbij moeten gezamenlijke afspraken over rijksprojecten en grote regionale projecten één op één in het MIT worden vertaald. De Tweede Kamer zou daar dan niet meer aan moeten tornen.

De raad is wel te spreken over de systematiek achter het MIT en ziet zelfs wel wat in een regionaal MIT met een eigen kapitaaldienst. De zes nationale stedelijke netwerken zouden in overleg met de betrokken overheden een eigen regionaal programma moeten opstellen. De Randstad, Brabantstad, Zuid-Limburg, Twente, KAN-gebied, Groningen/Assen zouden dan hun eigen prioriteiten mogen stellen.

### Flexibiliteit

Uit onderzoek van Twijnstra Gudde blijkt dat bestuurders vinden dat een deel van de miljarden voor de rijkswegen beter voor de regionale projecten kan worden ingezet. De raad pleit daarom voor meer flexibiliteit tussen de budgetten voor rijkswegen en regionale wegen. Het oplossen van knelpunten hoort daarbij doorslaggevend te zijn en niet wie nu precies over een bepaald potje beslist. Zo overweegt de provincie Noord-Brabant mee te betalen aan een knelpunt op de rijkswegen.

Volgens De Zeeuw komen alle innovatieve initiatieven uit de regio. Met name projecten als de Rijn-Gouwelijn, Regiorail in het KAN-gebied en Swingh in Haaglanden, verdienen navolging. "Maar het Rijk hoeft niet achter elke luchtspiegeling van lagere overheden aan te rennen. Eigen verantwoordelijkheid voor het budget is daarbij een stap in de goede richting."