

Bedrijf moet bereikbaarheid zelf regelen

Adviesraad bepleit fiscale prikkels

BERT VAN KALLES

AMSTERDAM — Het kabinet moet bedrijven medeverantwoordelijk maken voor hun bereikbaarheid. Zij kunnen zelf investeren in busvervoer en veilige routes naar stations, werktijden spreiden en minder auto's leasen.

Dat zegt voorzitter Friso de Zeeuw van de Raad voor Verkeer en Waterstaat. De overheid moet dergelijk maatregelen stimuleren met financiële prikkels.

De raad komt vandaag met een reactie op de Nota Mobiliteit van het kabinet, waarin staat dat er te weinig geld is om het fileprobleem op te lossen. Het voorspelbaar maken van de reistijden is het hoogst haalbare. Maar volgens De Zeeuw kan er ook zonder extra miljarden veel worden gedaan aan de slechte bereikbaarheid.

Bedrijven die een deel van hun goederenstroom verplaatsen van de weg naar het water of het spoor, moeten daarvoor fiscaal worden beloond. Er is een concreet plan uitgewerkt om voor elke tonkilometer die van de weg wordt gehaald één eurocent belastingaf-trek toe te staan. Zo kan voor €78 mln per jaar aan gederfde belastingopbrengsten het vrachtvervoer over de weg met 10% omlaag.

Het kabinet zou in sommige gevallen bedrijven kunnen laten meebetalen aan extra opritten naar de snelweg of het doortrekken van ov-lijnen. Dat is gerechtvaardigd als door de overheidsinvesteringen

in infrastructuur de waarde van grond en vastgoed in de omgeving stijgt, stelt de raad. Bedrijven kunnen een deel van die waardegroei in bereikbaarheid steken.

Het kabinet wordt opgeroepen andere partijen sterker aan te spreken en niet alle kaarten te zetten op de aanleg van infrastructuur. 'Anders dreigt het bereikbaarheidsprobleem onoplosbaar te worden.' De Zeeuw zegt dat bedrijven alleen aangesproken moeten worden als zij snel waar krijgen voor hun geld.

Dat geldt ook voor een variabele kilometerheffing, die er volgens de adviesraad snel moet komen. De opbrengsten moeten zo veel mogelijk in wegen, openbaar vervoer en bereikbaarheid worden gestopt, het liefst in de regio waar het geld wordt opgehaald. Ook bestaande heffingen op de auto moeten aan deze doelen worden gekoppeld.

Vervoersminister Peijs zegt het advies af te wachten van het platform 'Anders betalen voor mobiliteit' van ex-ANWB-directeur Nouwen. Daarna neemt zij een standpunt in over het 'labellen van geld' voor specifieke vervoersdoelen.