

Container moet van Peijs zijn eigen weg vinden

Vervoerminister wil keuze tussen weg, water of spoor niet via de fiscus beïnvloeden

VAN ONZE REDACTEUR
AMSTERDAM — Een deel

van het vrachttarifsport kan met een fiscale prikkel van de weg naar het water en het spoor worden verlegd. Een goedkope maatregel het veel effect, zegt de raad voor Verkeer en Waterstat. Minister Peijs wil er niet aan.

Vervoerminister Karla Peijs ziet hets in een korting op de vennootschapsbelasting voor bedrijven die bereid zijn meer goederen per spoor of over water te transporteren om daarmee het Nederlandse wegemet te ontlasten. Zo'n fiscale stimulans is bepleit door de raad voor Verkeer en Waterstat in het advies 'Logistische uitdagingen voor de Nederlandse economie'.

Volgens de minister levert deze belastingmaatregel een te beperkte bijdrage aan het verbeteren van de bereikbaarheid en aan de duurzaamheid van de transportsector. 'Dit onderdeel van het advies neem ik dus niet over', zo heeft zij de Tweede Kamer afgelopen week onomwonden laten weten.

'Een hard oordeel', zegt de voorzitter van de adviesraad Fritso de Zeeuw. 'Maar het heeft de charme van de helderheid. Beter zo dan een vrijblijvend vervolgonderzoek met als doel het advies in de bureaulade te laten verdwijnen.'

Peijs gelooft niet langer in de voordelen van de zogeheten 'modal shift'. Die stoelt op de gedachte dat vervoerders kunnen kiezen uit verschillende vormen van transport: vrachtauto's over de weg, binnen-vaartschepen over het water, kustvaartders over zee of treinwagons over het spoor. De overheid kan die keuze beïnvloeden met regels, heffingen, subsidies of fiscale prikkels.

De raad voor Verkeer en Waterstat vindt dat de overheid zich moet inspannen om binnen vijf jaar zo'n tien procent van het wegvervoer te verschuiven naar het water en de rails. Het vrachtwagenvervoer de weg groeit met 10% per jaar. Dat kan ons wegemet niet opvangen. Er moeten maatregelen komen', zegt De Zeeuw.

Volgens hem is een verschuiving naar binnenvaart, spoor en kustvaart aantrekkelijk omdat daarmee economisch beleid is te koppelen aan duurzaamheid. 'Deze transportinfrastructuur zijn al betaald, maar blijven onderbenut. Voor heel weinig geld kan deze capaciteit worden ingezet.'

Minister Peijs zegt echter dat de 'modal shift-doelstelling' is verlaten door het kabinet. Volgens haar is geblesken dat 'modal shift' slechts mogelijk is voor een beperkt deel van het vervoer. 'De wijze van transport is niet vrij te kiezen, maar



De raad voor Verkeer en Waterstat wil transporteurs, die de weg irrullen voor het water en het spoor, fiscaal belonen.

FOTO: BERT SMERITZ/HH

wordt vooral bepaald door de vraag wel of geen bulk, wel of niet veldkrachtig en door geografische factoren.'

Bovendien voldoen de voorgestelde fiscale maatregelen om het wegvervoer af te remmen volgens haar niet aan de criteria die het kabinet hanteert voor belastinguitgaven. En de fiscale stimulering roept nogal wat praktische vragen bij haar op. 'Wanneer is er precies sprake van een verschuiving van de ene modaliteit naar de andere? Hoe wordt dat dan geadmineistreerd en gecontroleerd?'

Peijs vreest dat transporteurs één tonkilometeradministratie moeten gaan bijhouden. Dat boort dan weer met het streven van het kabinet om de administratieve lasten te verminderen.

De raad van Verkeer en Waterstat deelt de tegenargumentatie van de minister niet. Volgens De Zeeuw sluit zijn advies aan bij het 'modal shift-beleid' van Brussel. 'Het Marco Polo-project van de Europese Unie geeft één euro subsidie voor elke 500 tonkilometer die

van de weg af gaat. Het is dus helemaal niet vreemd als Nederland ook wat doet in die richting.'

De adviesraad heeft volgens de voorzitter weloverwogen gekozen voor een fiscale stimulans, juist vanwege de bezwaren die Peijs opomt. 'De uitvoeringskosten

Europese Unie stimuleert de 'modal shift' wel

zijn laag, want de Belastingdienst werkt efficiënt. Bedrijven moeten al een kilometerregistratie bijhouden, dus de administratieve lasten nemen echt niet veel toe. En bedrijven reageren veel sneller op belastingverlagingen dan op subsidies.' Het kan er bij De Zeeuw ook niet in dat een verlaging van de vennootschapsbelasting voor transporteurs die de weg verlaten, niet past in het fiscale beleid van het kabinet. Volgens hem wordt dit instrument elders ook ingezet. 'Het is maar wat je politiek wilt. Wij vinden stimuleren beter dan straffen.'

In de transportsector staat men niet te juchten bij een 'modal shift' die door de overheid wordt afgedwongen. Brancheorganisatie Transport en Logistiek Nederland zegt dat de bijdrage aan de fliebestrijding beperkt is en vreest dat het de marktwerking te veel belemmert. Maar volgens De Zeeuw is er niets mis mee als het wegvervoer wordt beïnvloed gezien de problemen van de files en de onbereikbaarheid. Hij is het ook niet eens met het argument van minister Peijs dat er weinig te beïnvloeden valt. 'Het wegtransport groeit ten procent per jaar en dat moet worden genatigd. Het is dus bescheiden wat wij willen.'

De raad voor Verkeer en Waterstat is wel te spreken over de steun die Peijs geeft aan een nationale aanpak van het probleem van de bereikbaarheid. Het doel is om de efficiency van de distributie in vijf jaar met twintig procent te verhogen. De aan- en afvoer van goederen in steden wordt nu te veel belemmerd door gemeentelijke maatregelen die bovendien onderling sterk uiteenlopen. Peijs stelt weliswaar dat goederenvervoer en logistiek primair een zaak zijn van marktpartijen. Maar de overheid moet in haar visie wel belemmeringen wegnemen en betere voorwaarden scheppen. Zij erkent dat de toegankelijkheid van steden belemmerd wordt 'door een veelheid aan gefragmenteerde regelgeving'. En zij ziet een rol voor het rijk om dit probleem aan te pakken. Maar zich vastleggen op een harde doelstelling, wil zij niet. Er is volgens haar nog veel efficiencywinst te behalen door een betere afstemming tussen vervoerders, verladers en ontvangers en door een grote flexibiliteit in de aflever- en ophaaltijden. Peijs: 'Dat is iets wat het bedrijfsleven zelf zal moeten oppakken.'

BERT VAN KALLERS

ADVERTENTIE