



17-04-26

Zo hard als staal. Dat is de strijd voor behoud van de staalproductie in ons land



Friso de Zeeuw

Zo hard als staal. Dat is de strijd voor behoud van de staalproductie in ons land. En voor de taaie weg naar vergroening van het productieproces.

In een gezamenlijke reactie vanuit het complete georganiseerd bedrijfsleven in Noord-Holland benadrukken wij dat [hashtag#Tata](#) geen geïsoleerd bedrijf is maar een cruciale schakel in het economische ecosysteem van de IJmond en het Noordzeekanaalgebied. Dat is de basisfout die een groep economen in hun open brief tegen de steun aan Tata Steel maakte.

Mooi dat op 15/4 de Tweede Kamer met ruime meerderheid een motie aannam die geheel op deze lijn zit (en de redenering van deze hooggeleerden dus afwijst).

Lees de volledige brief van het bedrijfsleven van [Economisch Forum Holland boven Amsterdam](#), [VNO-NCW West](#), [OV IJmond](#) en [Techport](#):
<https://lnkd.in/eaUgyBhS>

En hier de aangenomen Tweede Kamermotie:
<https://lnkd.in/eGBzKv85>

Voor BNR-radio lichtte ik woensdag 15/4 - als voorzitter van het Economisch Forum en als woordvoerder van het samenwerkingsverband van het bedrijfsleven - het standpunt toe. De twee journalisten zaten er geharnast is. Daar speel ik graag op in. Het radiofragment is (van: 8:17 tot 15:10) terug te luisteren op:
<https://lnkd.in/eT2QSGi3>

De Haagse politieke besluitvorming is ook een nederlaag voor de club [Nieuwe IJmond](#). Die tracht als verlengstuk van de Partij van de Dieren een eigen front tegen Tata en de verduurzamingsplannen te openen. Men pretendeert ook steun vanuit het bedrijfsleven te hebben. Dat beperkt zich tot een theoretische oefening van enkele ontwikkelaars/bouwbedrijven voor een alternatieve grondexploitatie op het Tataterrein. Een zuiver theoretische oefening, waarbij de bedrijven zich niet binden aan doelstelling van Nieuwe IJmond. Wel naïef van deze bedrijven, want je kan weten dat een club als deze misbruik maakt van de welwillendheid.

Dan nog deze. [FrisseWind.nu](#) eist via een massaschadeclaim (WAMCA) minimaal €1,4 miljard schadevergoeding van Tata Steel voor zo'n 300.000 omwonenden. Daarachter gaan commerciële Amerikaanse procesfinanciers schuil. Dus de commercie is doorgedrongen tot de idealistische actievoerders. Ook hier manifesteert zich een tegenbeweging vanuit de IJmond zelf: <https://lnkd.in/enxtGAzA>

In een gezamenlijke reactie vanuit het complete georganiseerd bedrijfsleven in Noord-Holland benadrukken wij dat [hashtag#Tata](#) geen geïsoleerd bedrijf is maar een cruciale schakel in het economische ecosysteem van de IJmond en het Noordzeekanaalgebied. Dat is de basisfout die een groep economen in hun open brief tegen de steun aan Tata Steel maakte.

Mooi dat op 15/4 de Tweede Kamer met ruime meerderheid een motie aannam die geheel op deze lijn zit (en de redenering van deze hooggeleerden dus afwijst).

Lees de volledige brief van het bedrijfsleven van [Economisch Forum Holland boven Amsterdam](#), [VNO-NCW West](#), [OV IJmond](#) en [Techport](#): <https://lnkd.in/eaUgyBhS>

En hier de aangenomen Tweede Kamermotie: <https://lnkd.in/eGBzKv85>

Voor BNR-radio lichtte ik woensdag 15/4 - als voorzitter van het Economisch Forum en als woordvoerder van het samenwerkingsverband van het bedrijfsleven - het standpunt toe. De twee journalisten zaten er geharnast is. Daar speel ik graag op in. Het radiofragment is (van: 8:17 tot 15:10) terug te luisteren op: <https://lnkd.in/eT2QSGi3>

De Haagse politieke besluitvorming is ook een nederlaag voor de club [Nieuwe IJmond](#). Die tracht als verlengstuk van de Partij van de Dieren een eigen front tegen Tata en de verduurzamingsplannen te openen. Men pretendeert ook steun vanuit het bedrijfsleven te hebben. Dat beperkt zich tot een theoretische oefening van enkele ontwikkelaars/bouwbedrijven voor een alternatieve grondexploitatie op het Tataterrein. Een zuiver theoretische oefening, waarbij de bedrijven zich niet binden aan doelstelling van Nieuwe IJmond. Wel naïef van deze bedrijven, want je kan weten dat een club als deze misbruik maakt van de welwillendheid.

Dan nog deze. [FrisseWind.nu](#) eist via een massaschadeclaim (WAMCA) minimaal €1,4 miljard schadevergoeding van Tata Steel voor zo'n 300.000 omwonenden. Daarachter gaan commerciële Amerikaanse procesfinanciers schuil. Dus de commercie is doorgedrongen tot de idealistische actievoerders. Ook hier manifesteert zich een tegenbeweging vanuit de IJmond zelf: <https://lnkd.in/enxtGAzA>