



**Economisch
Forum**

Holland boven Amsterdam

15-12-25

Het Economisch Forum (EF) kijkt terug op 2025 in tien punten

Friso de Zeeuw (voorzitter Economisch Forum Holland boven Amsterdam)

Wij - als leden en partners van het EF - kijken terug op de heldendaden van het EF in het afgelopen jaar en werpen een blik vooruit naar 2026. We doen dat in tien punten en korte epiloog.

- Netcongestie is het grootste knelpunt in onze regio. De rantsoenering van elektriciteitslevering pakt catastrofaal uit voor de economische ontwikkeling. Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om bij Liander, Tennet en de provincie Noord-Holland aan tafel te komen omdat het bedrijfsleven de beste innovatieve, duurzame ideeën heeft. Tergend langzaam boeken we vooruitgang. De Centra voor Verduurzaming en Green Bizz-organisaties vervullen een sleutelrol.
- Wij zetten onvermoeibaar in op verbetering van de organisatiegraad van bedrijventerreinen. Dat is een randvoorwaarde om bijvoorbeeld ‘energiehubs’ op te zetten én verbetering van veiligheid en bereikbaarheid.
- Wij bepleiten – overigens samen met de milieu- en natuurorganisaties – de minst schadelijke en snelst te realiseren tracé voor de noodzakelijke nieuwe hoogspanningsverbinding (380 kV). De provincie heeft onze voorkeur overgenomen.
- Onze partnerbijeenvakkomsten waren vruchtbaar, kort en krachtig. Het ging onder meer over bereikbaarheid en infrastructuur, met de gedeputeerde Mobiliteit als gast. Het scherpte onze prioriteiten-lobby aan. Bovenaan staan: de Ruit Alkmaar; afslag Heiloo; verbetering N9 naar Den Helder, rechte trekken Westfrisiaweg bij Enkhuizen; onderdoorgang Broek in Waterland. Tot onze teleurstelling laat de provincie verbinding A8-A9 vallen.
- Daarnaast namen wij het initiatief voor verbetering van de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met innovatieve vormen van collectief vervoer.
- Het EF is super-alert op alle plannen die de Rijksoverheid voor onze regio in petto heeft. Wij attenderden overheidsbestuurders op de mogelijkheid om een verstedelijkingsplan (met uitzicht op subsidie) in te dienen. Ook waren wij de eersten die wezen op de lage kwalificatie van Noord-Holland-Noord in de nationale Nota Ruimte. Samen met de overheden ondernemen wij nu actie.
- Om onze doelen te bereiken staat ‘samenwerking’ centraal. Maar dat lukt niet altijd; we moeten het gevecht aangaan. Als het bijvoorbeeld gaat om de belangen van de industrie, zoals Tata. Een kleine groep omwonenden brengt het bedrijf in diskrediet door de milieuvervuiling stelselmatig te overdrijven. Wij komen op voor onze

industriële bedrijven. Wij agenderen het tekort aan bedrijventerreinen; dat is het ‘gevecht om de ruimte’.

- Samen met onze partners in de ontwikkelings- en bouwwereld verkennen wij periodiek de actuele marktbewegingen, verdiepen ons in thema’s als ‘industrieel bouwen en scherpen onze lobby-agenda aan.
- Niet alles stemt tot tevredenheid als we terugkijken op 2025. Zo kwam de veelbezongen triple-helix - bestuurlijke krachtenbundeling van overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen - niet echt van de grond.
- ROM-InWest, de overheidsinstelling die (door-)startende ondernemingen ondersteunt met kredieten functioneert voor onze regio nauwelijks. We kregen weinig weerklank op onze kritische inbreng.

Genoeg te doen dus, in 2026. Alle 2025-items krijgen dan een vervolg. Daarnaast gaan we een eigen, brede visie neerzetten op de economische ontwikkeling van de regio. En daarmee de overheidsplannen beïnvloeden. Het urgente thema ‘weerbaarheid’ gaan we concretiseren. Doe met ons mee. Het is hard nodig, want de indringende adviezen van Peter Wennink gelden ook voor onze regio.