

15-08-25

Drie actualiteiten parkeerbeleid

Friso de Zeeuw

1. Het inmiddels wereldberoemde Haarlemse woningbouwplan '1828' met 150 jongerenwoningen struikelde over één parkeerplek. De CROW-parkeerbehoefte-berekening 36,1 rondde de gemeente af naar 36. Lijkt logisch, maar vaak blijft onvermeld dat de gemeente in het bestemmingsplan berekeningswijze van het CROW had overgenomen en die schrijft voor dat 0.1 naar 1 moeten worden afgerond. Dat had de gemeente - met motivatie – anders kunnen bepalen. De vraag is dan ook niet waarom de bestuursrechter plan op dit punt afkeurde. De vraag is veeleer waarom hij geen 'bestuurlijke lus' toepaste (een herstel-mogelijkheid voor de gemeente), maar het plan rigoureus vernietigde waardoor alles over moet. Les voor gemeenten: die heeft ruime beleidsvrijheid, maar die moet zorgvuldig worden gemotiveerd.

2. Hoe staat de Tweede Kamer in het parkeerbeleid? Laten we zeggen: ambivalent. In mei verwierp de TK een motie om bij alle nieuwbouwprojecten rekening houden met een parkeernorm van 1,7 per woning (met 68 stemmen voor). In juli nam de Tweede Kamer (met een meerderheid van 88 stemmen) een motie aan om bij woningbouwlocaties nabij knooppunten van hoogwaardig openbaar vervoer en stations geen parkeernorm van maximaal 0.7 te hanteren. Een norm die onder meer de provincie Zuid-Holland hanteert (uitzonderingen blijven mogelijk). De motie is een reactie op een STOER-voorstel. Vooruitlopend op het kabinetsstandpunt (dat 13 oktober verschijnt), nam de TK in moties en amendementen al vijf STOER-voorstellen over en verwierp er eentje: deze dus. Conclusie: laat parkeerbeleid in handen van gemeenten (en provincie), net zoals bijvoorbeeld de groene inrichting van woningbouwplannen.

3. In aansluiting daarop: plannen voor creëren van extra woningen in bestaand stedelijk gebied (zoals 'optoppen' en 'wonen boven winkels') stuiten nu vaak op de weerbarstige parkeerproblematiek. Het vergt zorgvuldig onderzoekwerk, communicatie en besluitvorming. Waarvoor het STOER-advies concrete aanbevelingen doet par. 8.7. Onder meer met verwijzing naar de Handreiking voor parkeren bij optoppen. <https://lnkd.in/eaR-Enqr>.