

Podcastserie van het Economisch Forum

Friso en Henry spreken met Esther Rommel, gedeputeerde

Maart 2025



‘De economie is het trekpaard voor regionale ontwikkeling’

Wij spraken met gedeputeerde Esther Rommel van de provincie Noord-Holland. Zij heeft economie, ruimtelijke ordening en de regio Noord-Holland-Noord onder haar hoede. Reden genoeg om met haar in gesprek te gaan.

Luister naar de podcast op Spotify:

<https://open.spotify.com/episode/6QbYUatJAH3kZmGx1NuOzP?si=dbcf0d17853f444b>

Stevige uitspraken deed Esther volop. Zo heeft zij voor het ‘Ontwikkelingsperspectief’ voor Noord-Holland-Noord een ambitieuze inzet in petto. Niet alleen meer nieuwbouwwoningen dan tot nu in de planning staan, naar ook de uitbreiding van bedrijfsterreinen. In de regio Alkmaar valt bijvoorbeeld te denken aan uitbreiding van de Boekelermeer (in zuidelijke richting) en enkele bedrijventerreinen in Dijk & Waard. Maar het wordt passen en meten.

Voor de Kop, in Den Helder, staat de oprichting van een ‘Blue School’ op de ambitielijst, gericht op het maritieme werkdomein. Goede scholingsmogelijkheden, prettige stedelijke woonmilieus zijn sowieso van belang om jonge mensen aan de regio te binden. Om dit alles in goede banen leiden moet de regio bestuurlijk veel beter gaan samenwerking en zich ook richting Den Haag aanzienlijk versterken. Esther begint zelf vast met een ‘regiobureau’.

Die krachtenbundeling is ook nodig om een - bij voorkeur gezamenlijk - standpunt in te nemen over de ingrijpende tracés voor de hoogspanningsleidingen 380 KV die bijna heel Noord-Holland boven het Noordzeekanaal zullen doorkruisen. Al eind dit jaar wil de gedeputeerde daarover de knoop doorhakken. Hetzelfde geldt voor de aanlanding van Noordzee-energie (Vawoz). Dat belooft een heftige maatschappelijke discussie te worden.

Voor investeringen in de weg-infrastructuur bestaat weinig aanleiding tot optimisme: tekort geld. De drama over de wegverbinding A8-A9 zal zich bijvoorbeeld ook deze bestuursperiode voorzetten: nog steeds geen zicht op een haalbaar plan.

Wat betreft de wisselwerking met het georganiseerde bedrijfsleven is de gedeputeerde blij met de duidelijke boodschappen van het Economisch Forum. Lastig is soms de doorwerking naar individuele bedrijven die hun eigen(wijze) koers varen. De vertaal- en schakelfunctie van de regionale ondernemersorganisaties is essentieel om aan een bepaalde lijn vast te houden.

De ijzersterke positie van Tata in het economisch systeem van de IJmond en het Noordzeekanaal mag georganiseerde bedrijfsleven best nog wat luider naar voren brengen. Zekerstelling van milieuzones voor de (steeds vaker circulair werkende) industrie heeft voor Esther Rommel prioriteit. Het Amsterdamse Haven Stad en het Damenterrein zijn daarvan voorbeelden, maar ook BazaarStad, waar haar beschermende hand zelfs verder reikt dan het georganiseerde bedrijfsleven nodig vindt.