

06-06-24

Het Economisch Forum luidt de alarmbel

Friso de Zeeuw

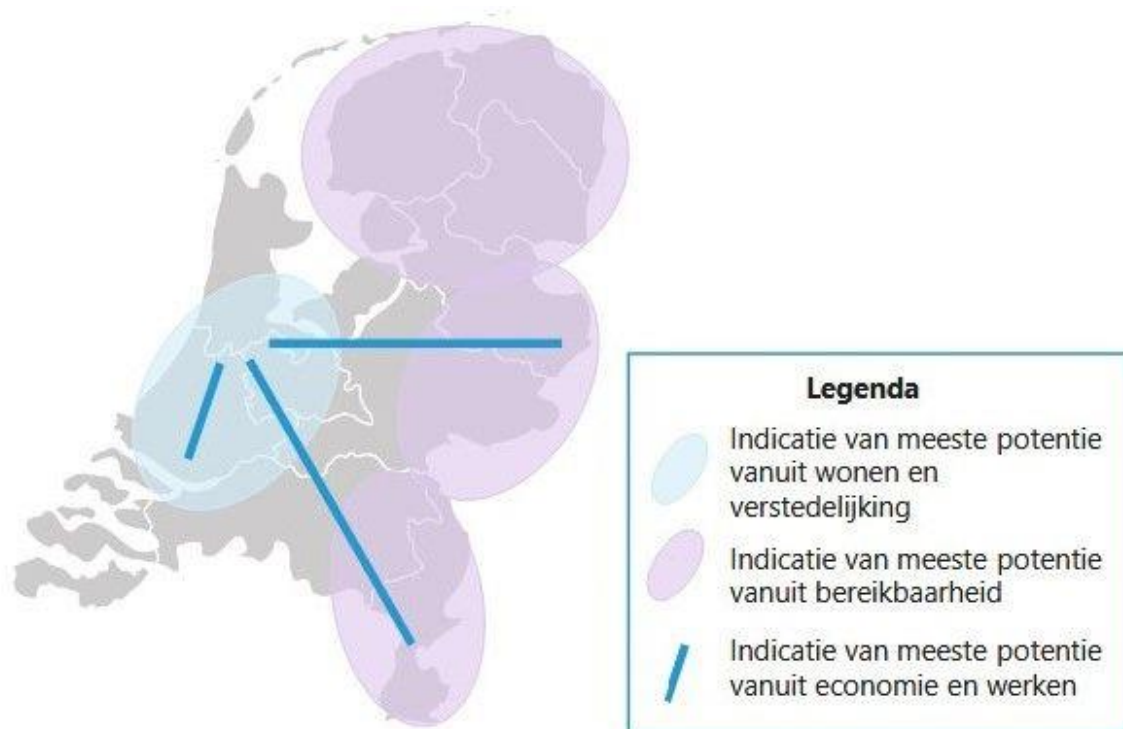
Het Economisch Forum luidt de alarmbel. Bij de aanwijzing van grote woningbouwlocaties (vanaf 3000 woningen) na 2030 heeft het kabinet Noord-Holland boven Noordzeekanaal compleet genegeerd. Zie:

<https://lnkd.in/eZt4qQxm>.

Het wekt nog meer verbazing omdat wel heel Limburg en Friesland worden aangewezen als groeiregio's, met een geringere woningvraag en minder werkgelegenheid.

De aanwijzing is belang omdat dat daar waarschijnlijk ondersteunend rijksgeld achteraan komt.

Noord-Holland boven het Noordzeekanaal ontbreekt ook op het kaartje met de richtingen voor kansrijke potentiële gebieden voor verstedelijking en woningbouwlocaties (bijgevoegd bij dit bericht).



Dit impliceert dat de regio ook voor de economische ontwikkeling een 'witte vlek' is.

En dat terwijl er in onze regio wel degelijk reële plannen op stapel staan die na 2030 tot uitvoering zullen komen:

Een paar voorbeelden:

- Regio Alkmaar. Kanaaloevers met 6.500 woningen
- West-Friesland. Hoogkarspel-Zuid met 3.000 woningen
- IJmond. Spoorzone Beverwijk met 7.000 woningen en Beverwijkse Bazaar met 4.000 woningen.

Deze misser roept een aantal vragen op:

1. Waarom is Noord-Holland boven het Noordzeekanaal afgewezen? Daarop blijven de kabinetsstukken én bevroegde gemeentelijke en provinciale bestuurders het antwoord schuldig. De aanwijzing van woningbouwlocaties heeft plaatsgevonden door drie ministeries: van BZK/Wonen (met Hugo de Jonge als eerstverantwoordelijke minister), Infrastructuur & Waterstaat en Economische Zaken. Verder is er een flutrapport ('quick scan') van een adviesbureau meegezonden dat evenmin uitsluitsel geeft: <https://lnkd.in/eJ-iBtDU>

2. Hoe heeft dit kunnen gebeuren? Dit is de derde keer dat de regio de boot dreigt te missen. In de 2022 ging ca. € 200 miljoen mobiliteitsgeld aan de neus van de regio, omdat er niet op tijd een plan bij de ministeries lag. En in 2023 is een bedrag van ca. €20 miljoen gemist, omdat de regio niet als NOVEX-verstedelijkings-gebied is aangewezen.

Gelukkig gaan er ook dingen goed: Noord-Holland-Noord heeft een 'Regiodeal' binnen gefietst met een rijksbijdrage van €32,5 miljoen. En er wordt door de bestuurders van Noord-Holland-Holland nijver gewerkt aan een mobiliteitsplan dat voor een rijksbijdrage in aanmerking kan komen.

Het gaat dus wel beter met de regionale krachtenbundeling en alertheid, maar we zijn er nog lang niet!

3. Wat gaan we hier aan doen? Het gaat hier om een voorstel van een demissionaire minister. De nieuwe minister Mona Keijzer komt uit de regio en heeft een meer realistische kijk op verstedelijking dan haar voorganger, zo mogen wij verwachten. Dus er liggen kansen. Het Economisch Forum rammelt aan de poort en staat klaar om met inhoudelijke argumentatie en met onze contacten in Den Haag deze fout te repareren. Dat is hard nodig.

Lees ook het artikel in het NHD: https://lnkd.in/efdb_b88