

26-07-24

Bedrijfsleven: chaos op A10 toont kwetsbaarheid Noord-Holland-Noord aan

Frank Gersdorf

Het Noorden van Noord-Holland baalt van de vele files door renovatiewerk aan de A7 en nu ook de A10. ‘Eigenlijk zijn we een schiereiland met twee strakke bretels.’

- *Bedrijven in Noord-Holland boven het Noordzeekanaal zeggen dat de regio slecht te bereiken is.*
- *Renovatiewerkzaamheden aan de A7 en nu de A10 tonen dat volgens hen opnieuw aan.*
- *Zij pleiten onder meer voor een betere verbinding via de Houtribdijk met Lelystad.*

De verkeerschaos in en rond Amsterdam van de afgelopen dagen heeft opnieuw aangetoond dat het deel van Noord-Holland boven het Noordzeekanaal en het IJ slecht te bereiken is. Dat zeggen ondernemersverenigingen in Noord-Holland-Noord, die al langere tijd pleiten voor onder andere een betere verbinding met Flevoland via de Houtribdijk, de provinciale weg tussen Enkhuizen en Lelystad.

‘We hebben dit jaar met de renovatie aan de A7 bij Purmerend en de afgelopen met de werkzaamheden aan de ringweg van Amsterdam gezien hoe kwetsbaar onze regio is’, zegt Hans-Peter Baars, voorzitter van de Westfriese Bedrijvengroep, een ondernemersvereniging in het West-Friesland. ‘Eigenlijk zijn we een schiereiland, met twee heel strakke bretels.’ Die bretels zijn de snelwegen A7 en A9. Het verkeer over de A7 ondervindt sinds het voorjaar veel hinder van de renovatie van het viaduct over het Noordhollandsch Kanaal bij Purmerend. Het verkeer kwam daar geregeld vast te staan en het viaduct zelf is afgesloten voor het vrachtverkeer. Baars schat de schade voor bedrijven en forensen op ‘ruim €1 mln’ per dag. De renovatie begon in april en wordt in oktober afgerond.

Anderhalf uur in de file

De A9 was altijd al erg gevoelig voor files, maar het verkeer op deze snelweg kreeg deze week met extra vertragingen te maken door het groot onderhoud aan de A10, de ringweg van Amsterdam. Rijkswaterstaat vernieuwt tot 9 september het wegdek bij de Zeeburgertunnel- en bruggen aan de oostkant van de ring. In Amsterdam en Diemen en in een wijde kring rond Amsterdam liep het verkeer de afgelopen dagen geheel vast, waarbij de vertragingen volgens Rijkswaterstaat opliepen tot anderhalf uur.

Ondernemersverenigingen zeggen dat zij de schade door de A7-werkzaamheden konden beperken door tijdig afspraken te maken Rijkswaterstaat over onder andere vervangend openbaar vervoer voor de vaste forensen. ‘Maar dat ging niet vanzelf’, zegt Friso de Zeeuw, voorzitter van het Economisch Forum Holland boven Amsterdam, een vereniging van lagere overheden, kennisinstellingen en ondernemersorganisaties boven het Noordzeekanaal. ‘Rijkswaterstaat gaf eerst niet thuis. En wat doe je dan? Dan escaleer je naar boven, richting de minister. Dat heeft wel degelijk geholpen.’

De renovatie van de A10 kwam daarentegen als een verrassing. De Zeeuw zegt dat bedrijven en het publiek onvoldoende vooraf of met borden ‘langs de weg’ zijn geïnformeerd, waardoor de chaos van eerder deze week kon ontstaan. ‘Het was een belachelijke toestand, een ondermaatse prestatie.’

Afstemming kon beter

VNO-NCW Metropoolregio Amsterdam zegt ook dat het overleg te wensen overliet. ‘Om verkeershinder op bovenregionaal niveau effectief aan te pakken, is nauwe afstemming tussen gemeenten en ondernemersverenigingen essentieel’, zegt een woordvoerder. ‘In de aanloop van de werkzaamheden kon beter afgestemd worden met werkgevers om de verkeersdruk te verminderen.’

Rijkswaterstaat stelt dat ‘medeoverheden’ en andere belanghebbenden, waaronder bedrijven ‘in de omgeving van de werkzaamheden’ en ook het publiek tijdig en voldoende zijn ingelicht over de renovatieklus aan de A10-Oost. ‘We hadden gewaarschuwd voor vertraging van dertig tot zestig minuten’, zegt een woordvoerder. Dat het fileleed groter was, wijt hij aan ongevallen op de ringweg.

Een woordvoerder van de Amsterdamse wethouder Melanie van der Horst van verkeer zegt dat er in juni vanuit Amsterdam Bereikbaar, een samenwerking met onder meer Rijkswaterstaat, gewaarschuwd is voor extra verkeersopstoppen. ‘We hebben aangegeven dat het heel lastig gaat worden.’

Nieuw mobiliteitsplan

Het Economisch Forum uitte zijn zorgen over de bereikbaarheid van de regio enkele jaren geleden al, maar de noodkreten vonden destijds volgens De Zeeuw weerklank noch bij de provincie noch bij het Rijk. Daarom heeft het platform in februari een nieuw mobiliteitsplan opgesteld. Daarin zijn de wensen opgesomd van de leden van het forum voor betere infrastructuur voor automobilisten, fietsers en het openbaar vervoer in de regio. Een van de voorstellen is een verbetering van de weg over de Houtribdijk van Enkhuizen naar Lelystad. Tegelijkertijd pleit het forum voor een fusie met de Metropoolregio Amsterdam, het samenwerkingsverband van een reeks gemeenten rond Amsterdam van de Noordzeekust tot en met Almere en Lelystad. ‘De bestuurlijke scheidslijnen zitten ons steeds vaker in de weg. Dit is te ondervangen door van geheel Noord-Holland één integrale vervoersregio te maken.’