

22-04-24

Terug naar 130 op snelweg? 'Een heel slecht, dom idee, een onzalig plan'

Martijn Gijsbertsen

Mogen we straks ook overdag weer 130 kilometer per uur op de snelweg? De formatiepartijen PVV, NSC, VVD en BBB spelen serieus met die gedachte. Verkeersdeskundigen en belangenorganisaties in Noord-Holland lijken minder enthousiast.



Aanleiding voor het idee om terug te grijpen naar de 130-limiet is dat deze maatregel, vier jaar geleden genomen om de stikstofuitstoot omlaag te brengen zodat woning- en wegenbouw op gang kunnen worden geholpen, nauwelijks effect sorteert.

„Dat zijn geluiden die ook bij ons doorsijpelen”, stelt Willemijn Pomper namens de afdeling Noord-Holland van Veilig Verkeer Nederland (VVN). „Er moet niet aan worden voorbijgegaan dat 100 kilometer per uur veiligheidsvoordelen met zich meebrengt. Hoe lager de snelheid, hoe minder de impact van ongelukken. Dat kan ik niet met cijfers staven, er is geen uitvoerig onderzoek bekend naar de invloed van een snelweglimiet van 100 of 130 op het aantal ongevallen en slachtoffers.”

Doorstroming

„Eerlijk gezegd denk ik dat qua mobiliteit en tijdswinst voor werknemers 100 of 130 kilometer per uur rijden op de Noord-Hollandse A-wegen niet heel veel uitmaakt”, geeft Friso de Zeeuw zijn mening prijs. Hij is voorzitter van het [Economisch Forum 'Holland boven Amsterdam'](#), de koepel voor het bedrijfsleven boven het Noordzeekanaal.

„Een vlottere doorstroming is misschien een plus. Aan de andere kant is de verkeersveiligheid gebaat bij een lagere maximumsnelheid. En heb je bij 130 meer uitstoot van CO₂, fijn- en stikstof. Al valt dat laatste, stikstof, volgens experts tegen en draagt de maatregel om de snelheid overdag naar 100 te verlagen daar helemaal niet zo hard aan bij.”

De Zeeuw vindt de mogelijkheden om in Noord-Holland harder op de snelweg te kunnen rijden beperkt. „Nederland is met name richting Randstad best dichtbevolkt. In onze provincie heb je wel wat minder drukke gebieden, dus ik kan me voorstellen dat je op bepaalde delen misschien harder zou moeten kunnen”, zegt hij.

„Dan denk ik vooral aan de A7, vanaf Hoorn richting Afsluitdijk vice versa. Of zelfs vanaf of naar Purmerend, daarover kun je discussiëren. Op andere Noord-Hollandse snelwegen, de A8, A9, A10, A1 en A6, is het verkeersbeeld onrustiger. Tegelijkertijd moet je voorkomen dat overall een andere maximumsnelheid geldt. Dat wekt verwarring, daarvan raken automobilisten weer geïrriteerd.”

Het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) ziet het verhogen van de maximumsnelheid op snelwegen als onwenselijk.

„Hierbij gaan we uit van twee vuistregels: een hogere snelheid is een langere remweg, minder tijd om te reageren, dus een grotere kans op een ongeval. En: een hogere snelheid betekent een grotere impact bij een botsing, dus een grotere kans op ernstig letsel”, aldus onderzoeker/woordvoester Tamara Hoekstra

Hoewel volgens haar het aantal ongelukken afneemt wanneer de limiet omlaag gaat, benadrukt Hoekstra dat dit effect op snelwegen beperkt zal zijn. „Dat zijn in Nederland de meest veilige wegen die we hebben. Er gebeuren relatief weinig ongelukken.”

Verkeersdoden

Het instituut kan niet zeggen dat het invoering van de maximumsnelheid van 100 kilometer per uur op snelwegen invloed heeft gehad op het aantal ongevallen, gewonden en verkeersdoden. „Dat moment viel samen met de eerste coronalockdown.” De cijfers zijn daardoor vertekend, omdat er zo'n twee jaar lang minder verkeer op de weg was. „Over het effect van de snelheidsverhoging in 2012 van 120 naar 130 kilometer per uur weten we wel dat de verandering heeft geleid tot een kleine toename van het aantal snelwegongevallen.”

„Terug naar 130 kilometer per uur op snelwegen is een heel slecht, dom idee, een onzalig plan”, luidt de opvatting van Sijas Akkerman. Hij is directeur van de Vereniging Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland. „Het is het ontkennen van de werkelijkheid door de formatiepartijen. We hebben nog steeds een enorm stikstofprobleem in Nederland. Het verlagen van de snelheidslimiet naar 100 draagt bij aan het verminderen daarvan. Misschien minder dan ingeschat en gedacht, maar feitelijk verbrandt een auto die harder rijdt meer brandstof en stoot dus meer CO₂ en NO_x (stikstofoxyden, red.) uit. Daarvoor kun je de ogen niet sluiten.”

„Er moeten zo veel mogelijk maatregelen worden genomen om de natuur en het klimaat te beschermen. Ook al is het een klein beetje, ook een lagere snelweglimiet draagt bij.” Akkerman zegt dat een lagere snelheid ook winst qua verkeersveiligheid oplevert. „Vrijwel elk jaar groeit het aantal verkeersslachtoffers. Bovendien: denk je dat het veel scheelt wanneer je met 100 of 130 van Alkmaar naar Beverwijk of Den Oever naar Hoorn

rijdt? De tijd die je wint, is minimaal, hooguit enkele minuten. Waar hebben we het over? Laten we echte problemen oplossen.’’